

## 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- Telah didapatkan rancangan dan *prototype flywheel* pesawat tanpa awak yang terbuat dari baja dengan jari-jari 50 mm dan ketebalan 4.4 mm.
- Telah didapatkan nilai inersia motor sebesar  $I_m = 3.6940 \times 10^{-5} \text{ kgm}^2$ , propeler  $13 \times 6$   $I_p = 2.1358 \times 10^{-5} \text{ kgm}^2$  dan propeler  $8 \times 6$   $I_p = 3.1693 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$
- Flywheel* yang dirancang dapat meminimalisir torsi inersia sebesar 72,77%, dengan mekanisme pembalik arah putaran menggunakan *gearbox*.

### 5.2 Saran

Saran dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

Untuk penelitian selanjutnya dilibatkan gaya aerodinamis yang berkerja, supaya dapat lebih meminimalisir torsi yang terjadi.

