

BAB V

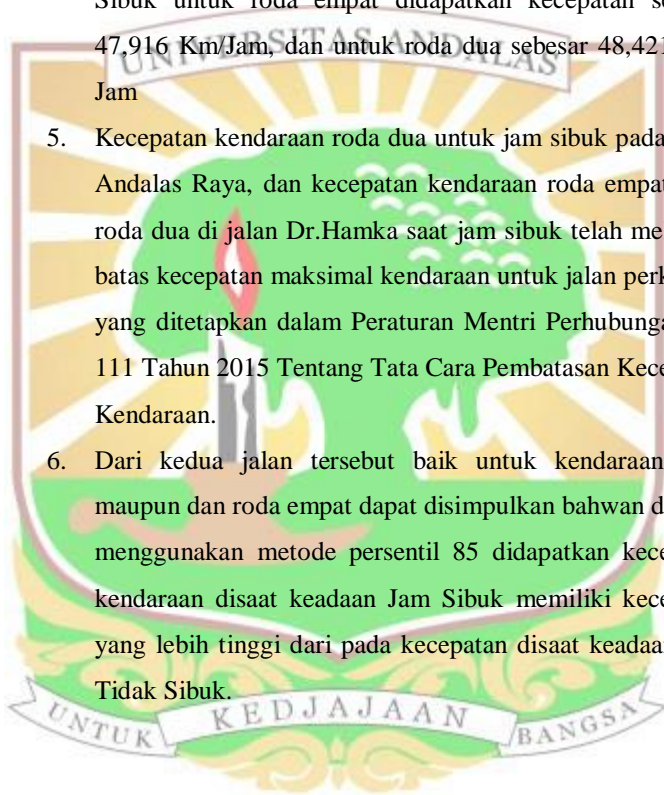
KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian terhadap volume dan kecepatan kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat di Jalan Andalas Raya dan Jalan Dr. Hamka maka didapatkan kesimpulan:

1. Volume kendaraan pada Jalan Andalas raya dari pengukuran selama empat jam mulai pukul 06:00 wib, hingga pukul 10:00 wib, tertinggi terjadi pada pukul 07:30-08:30 dengan jumlah volume lalu lintas sebanyak 1509,50 smp, dan volume lalu lintas terkecil terjadi pada pukul 09:00-10:00 sebanyak 960,75 smp.
2. Kecepatan kendaraan pada Jalan Andalas Raya dengan menggunakan persentil 85 untuk kendaraan Roda empat saat Jam Sibuk sebesar 49,942 Km/Jam, dan untuk roda dua sebesar 53,868 Km/Jam, sedangkan pada saat Jam Tidak Sibuk untuk roda empat didapatkan kecepatan sebesar 47,103 Km/Jam, dan untuk roda dua sebesar 46,578 Km/Jam.
3. Volume kendaraan pada Jalan Dr. Hamka dari pengukuran selama empat jam mulai pukul 06:00 wib, hingga pukul 10:00 wib, tertinggi terjadi pada pukul 06:45-07:45 dengan jumlah volume lalu lintas sebanyak 3021,20 smp, dan volume lalu lintas terkecil terjadi pada pukul 09:00-10:00 sebanyak 2012,70 smp.

4. Kecepatan kendaraan pada Jalan Dr. Hamka dengan menggunakan persentil 85 untuk kendaraan Roda empat saat Jam Sibuk sebesar 56,699 Km/Jam, dan untuk roda dua sebesar 57,131 Km/Jam, sedangkan pada saat Jam Tidak Sibuk untuk roda empat didapatkan kecepatan sebesar 47,916 Km/Jam, dan untuk roda dua sebesar 48,421 Km/Jam
5. Kecepatan kendaraan roda dua untuk jam sibuk pada Jalan Andalas Raya, dan kecepatan kendaraan roda empat serta roda dua di jalan Dr.Hamka saat jam sibuk telah melewati batas kecepatan maksimal kendaraan untuk jalan perkotaan yang ditetapkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan No 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Pembatasan Kecepatan Kendaraan.
6. Dari kedua jalan tersebut baik untuk kendaraan roda maupun dan roda empat dapat disimpulkan bahwan dengan menggunakan metode persentil 85 didapatkan kecepatan kendaraan disaat keadaan Jam Sibuk memiliki kecepatan yang lebih tinggi dari pada kecepatan disaat keadaan Jam Tidak Sibuk.



5.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian ini, apabila nantinya terdapat penelitian lanjutan mengenai tema yang sama, penulis memberikan saran agar didapatkan hasil yang lebih baik kedepannya.

1. Perlu diperhatikan lagi media untuk meletakkan *handycam* (sebagai media perekam) agar didapatkan data yang lebih jelas lagi.
2. Pada saat pengamatan hasil video dilakukan perlu diperhatikan lebih teliti sehingga hasil yang didapatkan lebih detail dan akurat.
3. Bagi rekan-rekan yang ingin melakukan penelitian yang sama nantinya, dapat mengambil hasil penelitian ini sebagai acuan dalam pelaksanaan penelitiannya nantinya

