

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Hasil analisis tingkat kebisingan di Pemukiman Gang Damai area PT Semen Padang adalah sebagai berikut:
  - a. Tingkat ekivalen kebisingan pada siang hari ( $L_S$ ) berkisar antara 48,12 dBA-69,76 dBA;
  - b. Nilai ekivalen tingkat kebisingan pada malam hari ( $L_M$ ) berkisar antara 48,67 dBA-72,88 dBA;
  - c. Tingkat kebisingan harian ( $L_{SM}$ ) berkisar antara 50,82 dBA-74,28 dBA.Berdasarkan KepMenLH No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan disimpulkan bahwa terdapat 13 dari 20 titik pengukuran data tingkat kebisingan harian melebihi baku tingkat kebisingan;
2. Pengaruh meteorologi terhadap kebisingan yakni dilihat dari 6 selang waktu pengukuran tingkat kebisingan menunjukkan bahwa arah angin dapat mempengaruhi besarnya tingkat kebisingan pada suatu tempat.
3. Pola penyebaran tingkat kebisingan di Pemukiman Gang Damai area PT Semen Padang:
  - a. Pola penyebaran tingkat kebisingan di pemukiman Gang Damai cenderung tinggi ke bagian Selatan *belt conveyor*, hal ini dikarenakan adanya sumber kebisingan lain yaitu jalan raya;
  - b. Semakin jauh titik pengukuran dari *belt conveyor* maka tingkat kebisingannya semakin menurun. Penurunan nilai kebisingan pada titik terdekat dari *belt conveyor* ke titik bagian Barat dan Timur yang berjarak 10 m dari titik terdekat dari *belt conveyor* berkisar antara 1,46-11,53 dBA;
  - c. Daerah yang melebihi baku tingkat kebisingan rata-rata daerah yang berada pada jarak <10 meter dari *belt conveyor*, sementara daerah yang

berada pada jarak >10 meter relatif aman dan masih berada di bawah baku tingkat kebisingan;

4. Tanggapan responden mengenai kebisingan diperoleh bahwa 57,25% responden merasa cukup terganggu dengan kebisingan yang ada di Pemukiman Gang Damai.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian maka saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Sebaiknya dilakukan mitigasi langsung terhadap *belt conveyor* agar meminimalisir tingkat kebisingan yang terjadi;
2. Sebaiknya dilakukan studi lanjutan tentang perbandingan antara alternatif rekomendasi pengendalian tingkat kebisingan yang diberikan pada penelitian ini.

