

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, W. A. (2016). *Pengujian Bahan Bakar Premium dan Peralite pada Supra X 125 – Efi terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang*. Skripsi. Jurusan Teknik Otomotif Universitas Yogyakarta.
- Alvin. (2012). *Beberapa Faktor Yang Pengaruhi Konsumsi BBM*. Diperoleh 1 September 2019 dari <http://www.otosia.com/berita/beberapa-faktor-yangpengaruhi-konsumsi-bbm-kendaraan-1-0ddae8.html>.
- Anshori, L. (2018). *Angka Ideal Putaran Stasioner Gas Motor*. Diperoleh 20 Juni 2019 dari (<https://www.gridoto.com/read/221011764/bikers-wajib-tahu-nih-angka-ideal-putaran-stasioner-gas-motor>).
- Arends, BPM dan Berenschot, H., (1980). *Motor Bensin*. Jakarta: Erlangga.
- Arismunandar, W. (2002). *Motor Bakar*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Astra. (2019). *Rawat Kendaraan Untuk Mengurangi Dampak Gas Buang*. Diperoleh 10 Agustus 2019 dari <https://www.mobil88.astra.co.id>.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta, (2013). *Zat-zat Pencemar Udara*.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. (2015). *Pengertian Pencemaran Udara*.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2018). *Padang dalam Angka 2018*. Diperoleh 16 Maret 2019 dari <https://padangkota.bps.go.id>.
- Badan Standar Nasional. (2002). *SNI 09-1825-2002 tentang Penggolongan/ Pengklasifikasian Kendaraan*.
- Badan Standar Nasional. (2005). *SNI 09-7118-1-2005 tentang Emisi Gas Buang Sumber Bergerak Bagian 1 : Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori M, N dan O Berpenggerak Penyalaan Cetus Api pada Kondisi Idle*.
- Badan Standar Nasional. (2005). *SNI 09-7118.3-2005 tentang Emisi Gas Buang Sumber Bergerak Bagian 3: Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori L pada Kondisi Idle*.
- Batista, A. (2011). *Harga Honda Scoopy eSP dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-honda-scoopy-esp/>.
- Batista, A. (2019). *Harga Honda Beat dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-honda-beat-esp/>
- Canter. (1996). *Environmental Impact Assessment*. New York: Mc. Graw Hill.

- Capelec. (2018). *Product Details-Capelec*. Diperoleh 2 Oktober 2019 dari <https://www.capelec.fr/en/catalogue/Detail/0/0/57/53/CAP3201-GO1.html>.
- CORINAIR. (2009). *Atmospheric Emission Inventory Guidebook 3th Edition*. European Environment Agency.
- Costagliola, M. A. (2016). *Performances and Emissions of a 4-Stroke Motorcycle. Fuelled with Ethanol/Gasoline Blends*. *Fuel* 183(2016), 470 – 477.
- Depkes. (2010). *Parameter Pencemar Udara dan Dampaknya terhadap Kesehatan*. Diperoleh 2 April 2019 dari <http://www.depkes.go.id/downloads/udara.pdf>.
- Departemen Migas. (2018). *Konsumsi BBM*. Diperoleh 1 Agustus 2019 dari <https://statistik.migas.esdm.go.id>.
- Detik. (2012). *Vespa Indonesia Terbesar ke-2 di Dunia setelah Italia*. Diperoleh 7 Agustus 2019 dari <https://oto.detik.com/motor>.
- Environmental Protection Agency. (2012). *Motor Vehicle and Toxic Air Pollutants*. New Hampshire: EPA Office of Transportation and Air Quality.
- Faroqi, A. (2017). *Perancangan Alat Pendeteksi Kadar Polusi Udara Menggunakan Sensor Gas Mq-7 Dengan Teknologi Wireless HC-05*. *Jurnal Teknik Elektro*. Vol. 10 No. 2/Hal 33 – 47.
- Fuhaid, N. (2011). *Pengaruh Medan Magnet Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Kinerja Motor Bakar Bensin Jenis Daihatsu Hijet 1000*. *Jurnal Proton*. Vol. 3 No. 2, Hal. 26 - 31.
- Gaikindo. (2015). *Mengenal Standar Emisi Euro*. Diperoleh 5 Oktober dari <https://www.gaikindo.or.id/mengenal-standar-emisi-euro-bag-1/>
- Harinaldi. (2005). *Prinsip-Prinsip Statistik untuk Teknik dan Sains*. Jakarta: PT Gelora Aksara Pratama.
- Hasan, M.I. (2008). *Pokok-pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensif) Edisi 2*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Honda. (2010). *Honda Vario 110 eSP*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.hondacengkareng.com/motor/honda-vario/#spesifikasi>.
- IPCC. (2006). *Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*. Volume 2: Energy.
- Irawan, B., (2012). *Modifikasi Catalytic Converter Menggunakan Tembaga Berlapis Mangan Untuk Mereduksi Emisi Gas Carbon Monoksida Motor Bensin*. Prosiding Seminar Nasional Pengelolaan Sumberdaya Alam dan Lingkungan.

- Keputusan Direktur Jendral Minyak dan Gas Bumi.Nomor : 3674K/24/DJM/2006. tentang *Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Bensin yang Dipasarkan di dalam Negeri.*
- Kiyaku, Y dan Murdhana DM. (1998). *Cara Praktis Merawat Sepeda Motor.* Bandung: Pustaka Setia.
- Kristanto, P, W, dan Michael. (2001). *Peningkatan Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah Dengan Penggunaan Methyl Tertiary Buthyl Ether Pada Bensin.* Jurnal Teknik Mesin. Vol.3, No. 2, Hal 62.
- Lupita, C. P., Sudarno, S., Istirokhatun, T., (2013), *Analisis Pengaruh Umur Mesin Periode Servis dan Jarak Tempuh Terhadap Konsentrasi Emisi CO, NOx, HC dan CO₂ pada Sepeda Motor Tipe Sport.* Jurnal Teknik Lingkungan, No 4, Vol 2, Hal 1-9.
- Muziansyah, D, Rahayu, S, Syukur, S. (2015). "*Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung)*". JRSDD. ISSN : 2303-0011. Vol. 3, No. 1, Hal 57-70.
- Najamudin. (2019). *Uji Eksperimental Antara Bahan Bakar Pertamax dan Peralite Terhadap Daya dan Emisi Gas Buang pada Motor Bakar 4 Langkah.* Bandar Lampung: Universitas Bandar Lampung.
- Nasution, M. N. (2011). *Studi Pengaruh Umur Mesin dan Jarak Tempuh Kendaraan Bermotor Roda Dua Terhadap Konsentrasi Emisi Hidrokarbon.* Semarang : Universitas Diponegoro.
- Panjaitan, T.P.M, Pramudya, B., Manuwoto, Poerwo, I.F.P. (2011). *Pengelolaan Pencemaran Udara Akibat Transportasi di Kawasan Perumahan di Pinggiran Metropolitan.* Jurnal Pengelolaan Sumberdaya Alam dan Lingkungan. Vol. 3 No. 1, Hal. 1-8.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 5 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama.*
- Pemerintah Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah.*
- Pemerintah Republik Indonesia. (1999). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara.*
- PT. Pertamina, (2014). *Ini Alasan Kenapa Pilih Bahan Bakar Jenis Pertamax ?.* Diperoleh 10 Mei 2019 dari <http://bumn.go.id/pertamina/berita>.

- Pulkrabek, W. W. 1997. *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. New Jersey: Penerbit Prentice Hall.
- Ramdhani, F. (2018). *Pengaruh Variasi Jenis Bahan Bakar Dan Variasi Ketebalan Gasket Kepala Silinder Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra X 125 Fi Tahun 2015*. Skripsi. Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Sebelas Maret.
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Thesis. Program Studi Teknik Lingkungan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Schenele, K. (2001). *Air Pollution Control Technology Handbook. (Mechanical Engineering Handbook Series)*. Florida: CRC Press LLC.
- Setiawan, A. (2011). *Studi Penentuan Nilai Badan Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai jenis Kendaraan pada Ruas Jalan Utama di Kota Palu*. Jurnal Rekayasa dan manajemen Transportasi. Vol 1, Hal 16-26.
- Soedomo, M. (2001). *Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Soedomo, M. (2003). *Kumpulan Karya Ilmiah: Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Spiegel, M, R. dan Stephens, L, J. (2007). *Teori dan Soal-Soal Statistik*. Edisi ketiga. Jakarta: PT Erlangga.
- Stern, A.C. (1994). *Fundamental Of Air Polution*. Orldano: Academic Press, Inc.
- Sugiarti. (2009). *Gas Pencemar Udara Dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Makassar: Universitas Negeri Makassar.
- Sukendar, A. *Vespa Piaggio dan Spesifikasi*. Diperoleh 28 Mei 2019 dari <https://www.otomaniac.com/harga-vespa-piaggio/>
- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. Jakarta: Grasindo.
- Supardi, I. (2003). *Lingkungan Hidup dan Kelestariannya*. Bandung: PT. Alumni.
- Supriyanto, A, Maksun, H, Putra, D, S. (2017). *Perbandingan Penggunaan Berbagai Jenis Bahan Bakar terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 4 Langkah*. Jurnal Teknik Otomotif. Vol 1 No 2, Hal 1-5.
- Suriansyah. (2010). *Pengaruh Kombinasi Bahan Bakar Biopremium dan Oli Samping terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 2 Tak Jenis Vespa 81*. Jurnal Teknik Mesin. Vol. 2, No. 2, Hal. 28-34.

- Sutanta, E. (2005). *Statistik dan Probabilitas*. Yogyakarta: AMUS.
- Suyanto, W. (1989). *Teori Motor Bensin*, Jakarta: Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Proyek Pengembangan Lembaga Pendidikan Tenaga Kependidikan.
- Swisscontact. (2001). *Pengetahuan Dasar Perawatan Kendaraan Niaga (Bus)*. Jakarta: Swisscontact Clean Air Project.
- Triatmono. (2018). *Penjualan Sepeda Motor Berbagai Merk Dari Tahun 2005-2018*. Diperoleh 11 Agustus 2019 dari <https://triatmono.info>.
- Tugaswati, T. (2007). *Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan*. Skripsi. Jurusan Teknik Lingkungan Institut Teknologi Surabaya.
- U.S. Environmental Protection Agency (EPA). (1997). *Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume 1, Fifth Edition AP-42*. Washington DC, U.S.A
- Wardhana, W. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi offset.
- Wardhani, T.K. (2012). *Perbedaan Tingkat Resiko Kesehatan oleh Paparan PM_{10} , SO_2 dan NO_2 Pada Hari Kerja, Hari Libur dan Hari Bebas Kendaraan Bermotor di Bundaran HI Jakarta*. Skripsi. Jurusan Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- WHO. (2016). *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*. Diperoleh 30 Maret 2019 dari http://www.who.int/topics/air_pollution/en/.
- Winarno, J. (2014). *Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin pada Berbagai Merk Kendaraan dan Tahun Pembuatan*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Janabadra.
- Wiranto, MA. 1998. *Penggerak Motor Bakar Torak*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Wisesa, B, U, Amin, B, Alwi, E. (2015). *Pengaruh Peningkatan Perbandingan Kompresi terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan Sepeda Motor Honda Blade 110 CC*. Jurnal Teknik Otomotif. Vol 1 No 2, Hal 1-7.
- Yuliasuti, A, (2008), *Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kota Semarang*. Skripsi. Jurusan Perencanaan Wilayah Dan Kota. Universitas Diponegoro.
- Zakaria, A. 2016. *Ini Alasan Kenapa Kamu Harus Pakai Pertamina Mulai dari Sekarang*. Diperoleh 3 Oktober 2019 pada <https://www.idntimes.com/automotive>.