

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (2016). *Perkiraan Penggunaan Bahan Bakar Minyak (BBM) untuk Transportasi Darat*. Badan Litbang Perhubungan Departemen Perhubungan RI Jakarta.
- Akhadi, M. (2013). *Ekologi Energi Mengenal Dampak Lingkungan dalam Pemanfaatan Sumber-Sumber Energi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Akbar, I. A. (2015). *Analisis Emisi Gas Buang Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Arteri di Kota Makassar Dengan Menggunakan Alat Ukur Emisi Mobile*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Aly, S. H. (2015). *Emisi Transportasi*. Jakarta: Penerbar Plus.
- Arifin, R. (2019). *Hanya Italia yang Bisa Kalahkan Komunitas Vespa di Indonesia*. (<https://m.detik.com/oto/mostpopular>). Diakses pada tanggal 8 September 2019.
- Bachtiar, V.S. (2011). *Kajian Hubungan Antara Variasi Kecepatan Kendaraan dengan Emisi yang Dikeluarkan pada Kendaraan Bermotor Roda Empat*. Padang: Universitas Andalas
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jawa Barat. (2009). *Pengertian Pencemaran Udara*.
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Proyeksi Penduduk Indonesia*. Badan Pusat Statistik, Jakarta.
- Badan Standar Nasional (2005). *Standar Nasional Indonesia 09-7118.3-2005 tentang Emisi Gas Buang Sumber Bergerak Bagian 3: Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori L pada Kondisi Idle*.
- Boedisantoso, R. (2010). *Optimasi Model Mitigasi Dampak Perubahan Iklim Berdasarkan Kesetimbangan CO₂ di Perkotaan Metropolitan*. Surabaya: Jurusan Teknik Lingkungan FTSP-ITS.
- Bonnick, A. (2011). *Automotive Science and Mathematics*. Burlington: Elsevier.
- Dong, H. (2013). *Carbon Footprint Evaluation At Industrial Park Level: A Hybrid Life Cycle Assessment Approach*. *Energy Policy* 57 (2013) 298–307.
- Gusnita, D. (2010). *Analisis Emisi (CO, HC dan opasitas) Hasil Uji Petik Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta*. Prosiding Seminar Nasional. Bandung: LAPAN.

- Environmental Fact Sheet. (2012). *Motor Vehicles and Toxic Air Pollutants*. New Hampshire: EPA Office of Transportation and Air Quality.
- Habibi, W. (2016). *Analisa Penggunaan Bahan Bakar Bensin Jenis Pertalite dan Pertamina Pada Mesin Bertorsi Besar (Honda Beat FI 110 cc)*. Artikel Skripsi Kediri: Universitas Nusantara PGRI.
- Harrop, D. O. (2012). *Air Quality Assessment and Management: a Practical Guide*. London: Spon Press.
- Inayah, Yasti Nurul. (2015). Analisis Pencemaran Udara Pada Kawasan Terminal Malengkeri di Kota Makassar. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Irianto, A. (2012). *Statistik Konsep Dasar, Aplikasi dan Pengembangannya*. Jakarta: Kencana
- IPCC. (2006). *General Guidance and Reporting Journal of IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*, I Chapter 1 page 1.5.
- _____. (2007). *Revised 2007 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual*. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge: Cambridge University Press.
- Irianto, A. (2012). *Statistik: Konsep Dasar, Aplikasi dan Pengembangannya*. Jakarta: Kencana
- Ismiyati dan Marlita D. (2014). *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Motor*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JM TransLog)-Vol.01 No.03.
- Jalaluddin. (2013). *Analisis Karakteristik Emisi Gas Buang Pada Sarana Transportasi Roda Dua Kota Banda Aceh*. Jurnal Teknik Mesin Unsyiah, Vol. 1, No. 4.
- Kementerian Negara Lingkungan Hidup. (2009). *Penyusunan Petunjuk Teknis Perkiraan Beban Pencemar Udara dari Kendaraan Bermotor di Indonesia*. Naskah Akademis Volume 3: Prosedur Perkiraan Beban Pencemar Udara. Jakarta.
- Kusumawati, P.S. (2013). *Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor, Odometer Kendaraan dan Tahun Pembuatan Kendaraan dengan Emisi CO₂ di Kota Pekanbaru*. Pekanbaru: Ilmu Lingkungan Universitas Riau.
- Kusuma, W. (2010). *Studi Kontribusi Kegiatan Transportasi Terhadap Emisi Karbon Di Surabaya Bagian Barat*. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: ITS
- Lupita, C.P. (2013). *Analisis Pengaruh Umur Mesin, Periode Servis dan Jarak Tempuh Terhadap Konsentrasi Emisi CO, Nox, HC dan CO₂ Pada Sepeda*

Motor Tipe Sport (Studi Kasus : Motor Yamaha Vixion). Semarang: Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro.

Pasaribu, D.A. (2010). *Penggunaan Electrostatic Precipitator Sebagai Penanggulangan Polusi Udara Pada Cerobong Gas Buang Boiler*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.

Pemerintah Republik Indonesia. (1999). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara.

Pemerintah Republik Indonesia. (2002). Keputusan Menteri Kesehatan RI Nomor 1407 Tahun 2002 Tentang Pedoman Pengendalian Dampak Pencemaran Udara.

Pemerintah Republik Indonesia. (2006). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 5 Tahun 2006. Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 4 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru.

Pemerintah Republik Indonesia. (2010). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2010. Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah.

Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori L3.

Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.

Purnomo, T. B. (2013). *Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan Bakar Pertamina 92*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.

Purwani, Ari. (2004). *Studi Pengaruh Umur Mesin, Jarak Tempuh, dan Perawatan Kendaraan Bermotor Roda Empat Berbahan Bakar Bensin terhadap Konsentrasi Emisi CO (Studi Kasus: Kendaraan Instansi Kota Semarang)*. Semarang: Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro.

- PT Pertamina Indonesia. (2015). *Data Fisik Dan Kimiawi (Physical And Chemical Properties)*. Jakarta: Pertamina.
- PT Delima Laksana Tata. 2012. *Studi Perhitungan Emisi CO₂ pada Setiap Kendaraan Bermotor Transportasi Jalan*. Jakarta: PT. Delima Laksana Tata
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO Dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Sihotang dan Assomadi. (2010). *Pemetaan Distribusi Konsentrasi Karbon Dioksida (CO₂) Dari Kontribusi Kendaraan Bermotor Di Kampus ITS Surabaya*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Simanungkalit, R & Sitorus, T.B. (2013). *Performansi Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina Plus Dengan Modifikasi Rasio Kompresi*. Jurnal Teknik. Sumatera Utara: Jurusan Teknik Mesin Universitas.
- Sjahrul, M. (2013). *Kimia Lingkungan*. Makassar: Beta Offset.
- Surbhakty. (1978). *Motor Bakar*. Diktat Pendidikan Menengah Teknologi: Jakarta
- Thandjung. (2010). *Polusi Emisi Gas Buang Bahayakan Kehidupan*. Jakarta: Pikiran Rakyat.
- Triatmono. (2018). *Penjualan Sepeda Motor Sebagai Merek dari Tahun 2005-2018*. (<http://triatmono.info>). Diakses pada tanggal 11 Agustus 2019.
- Tugaswati, T. (2008). *Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan*. Skripsi Jurusan Teknik Lingkungan. Surabaya: ITS.
- Wardhana, A.W. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan (Edisi Revisi)*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Wayunadjati, R. (2011). *Analisis Pengaruh Jarak Tempuh, Periode Servis dan Umur Mesin Terhadap Konsentrasi CO, HC, Nox dan CO₂ pada Kendaraan Niaga (Studi Kasus : Motor Tossa)*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro : Semarang.
- Widyawati, B . (2011). *Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya*. Jurnal Fakultas Hukum Universitas Narotama Volume XX, No.20, April.

Widodo, E. (2011). *Otomotif Sepeda Motor*. Bandung: Yrama Widya

Yamin, M. (2009). *Pencemaran Udara Karbon Monoksida dan Nitrogen Oksida Akibat Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Padat Lalu Lintas di Kota Makassar*. Surabaya: Simposium XII.FSTPT Universitas Kristen Petra-Surabaya.

<https://www.teknik-otomotif.com>. Diakses pada tanggal 5 Agustus 2019.

<https://www.capelec.fr>. Diakses pada tanggal 10 Oktober 2019.

