

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil analisis tingkat kebisingan di Permukiman Gang Damai adalah sebagai berikut:
 - a. Nilai tingkat kebisingan terukur (L_p) berkisar antara 40,5 dBA s.d 73,2 dBA;
 - b. Nilai ekivalen tingkat kebisingan (L_{eq}) hasil perhitungan adalah 46,89 dBA s.d 69,29 dBA;
 - c. Nilai ekivalen tingkat kebisingan pada siang hari (L_s) berkisar antara 48,12 dBA s.d 67,77 dBA;
 - d. Nilai ekivalen tingkat kebisingan pada malam hari (L_M) berkisar antara 48,67 dBA s.d 68,37 dBA;
 - e. Tingkat kebisingan harian (L_{SM}) berkisar antara 50,82 dBA s.d 70,51 dBA.
2. Berdasarkan KepMenLH No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan disimpulkan bahwa titik 1, 4 dan 5 melebihi baku tingkat kebisingan;
3. Pengaruh meteorologi terhadap kebisingan dapat dilihat dari 7 selang waktu pengukuran yang menunjukkan bahwa arah angin dapat mempengaruhi besarnya tingkat kebisingan pada suatu tempat, pada malam hari angin berhembus menuju lokasi sampling menghasilkan nilai L_M lebih besar dari nilai L_s ;
4. Dinding peredam atau *barrier* berhasil meredam tingkat kebisingan pada jarak 2 meter untuk hari pertama dan kedua berturut-turut sebesar 6,22 dBA dan 6,68 dBA. Pada jarak 10 meter hari pertama dan kedua berturut-turut 5,76 dBA dan 5,67 dBA. Sedangkan pada jarak 20 meter, *barrier* tidak memberi pengaruh pada tingkat kebisingan karena sudah dipengaruhi daerah sekitar;
5. Pengendalian lanjutan yang dapat dilakukan yaitu dengan penambahan ketebalan dinding peredam setebal 20 cm dan alternatif pengendalian lain yaitu dengan penambahan natural *barrier* atau tanaman seperti tanaman Sebe (*Heliconia Sp*);

6. Persentase tanggapan masyarakat terhadap kebisingan diperoleh bahwa sebanyak 76% masyarakat pada jarak 2 meter merasa terganggu akibat kebisingan, sedangkan pada jarak 10 meter 69% masyarakat yang merasa terganggu akibat kebisingan, dan pada jarak 20 meter 43% masyarakat yang merasa terganggu akibat kebisingan. Berdasarkan kebisingan yang mencapai 70,51 dBA, reaksi masyarakat telah mencapai protes mulai banyak.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian maka saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Sebaiknya dilakukan mitigasi langsung terhadap *belt conveyor* agar meminimalisir tingkat kebisingan yang terjadi;
2. Sebaiknya dilakukan studi lanjutan mengenai perbandingan antara alternatif rekomendasi pengendalian tingkat kebisingan yang diberikan pada penelitian ini;
3. Sebaiknya PT Semen Padang melakukan evaluasi setiap bulan terhadap hasil pengukuran tingkat kebisingan untuk melihat perkembangan dan perubahan yang terjadi.

