

DAFTAR PUSTAKA

- Ambarwati, L., Verhaeghe, R., Pel, A. J., & Van Arem, B. (2014). Controlling urban sprawl with integrated approach of space-transport development strategies. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 138, 679–694.
- Ananda, R. T., & Mariya, S. (2020). Efektivitas Bus Trans Padang sebagai Moda Transportasi Publik di Kota Padang. *JURNAL BUANA*, 4(3), 570–586.
- Angreini, S. A., Rompis, S. Y., & Rumayar, A. L. (2020). Pengaruh Pendapatan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi (Studi Kasus: Jln. Piere Tendean). *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 265–274.
- Cervero, R. (2002). Built environments and mode choice: toward a normative framework. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 7(4), 265–284.
- Cheng, L., Chen, X., Yang, S., Cao, Z., De Vos, J., & Witlox, F. (2019). Active travel for active ageing in China: The role of built environment. *Journal of Transport Geography*, 76, 142–152.
- Daniels, R., & Mulley, C. (2013). Explaining walking distance to public transport: The dominance of public transport supply. *Journal of Transport and Land Use*, 6(2), 5–20.
- de Dios Ortúzar, J., & Willumsen, L. G. (2024). *Modelling transport*. John Wiley & sons.
- Derita, H., Halim, H., Anand, D., Ghassani, D., & Tengku, N. (2023). KONFLIK ANTARA SOPIR TRANS PADANG DAN SOPIR ANGKOT. *Madika: Jurnal Politik Dan Governance*, 3(2), 107–124. <https://doi.org/10.24239/madika.v3i2.1953>
- Diana, M., & Mokhtarian, P. L. (2009). Desire to change one's multimodality and its relationship to the use of different transport means. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 12(2), 107–119.
- Dinas Perhubungan Kota Padang. (2022). *Koridor 5 Trans Padang Segera Beroperasi ini Jadwal dan Rute yang Dilalui*. INFO-PSM. <https://padangsejahteramandiri.co.id/post/koridor-5-trans-padang-segera-beroperasi-ini-jadwal-dan-rute-yang-dilalui>
- Eisenberg-Guyot, J., Moudon, A. V., Hurvitz, P. M., Mooney, S. J., Whitlock, K. B., & Saelens, B. E. (2019). Beyond the bus stop: Where transit users walk. *Journal of Transport & Health*, 14, 100604.

- EVI, N. S. (2017). *ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG MENGGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE*. Universitas Andalas.
- Fan, M., Qi, J., Zheng, X., Shang, H., & Kan, J. (2024). A study on commuters' public transportation mode choice behavior in river valley-type cities considering terrain spatial perception: evidence from Lanzhou, China. *Scientific Reports*, 14(1), 13237.
- Fitri, A. N., & Putra, E. V. (2020). Rasionalitas Keberadaan Angkot sebagai Transportasi Konvensional di Era Digital dalam Masyarakat Kota Padang (Studi Kasus: Angkot Rute Balai Baru-Lapai-Pasar Raya). *Jurnal Perspektif*, 3(1), 78–87.
- Hanoselina, Y., & Akmal, A. D. (2021). Analysis of Public Transportation Development Plan for Sustainable Transportation in Padang City. *2nd Progress in Social Science, Humanities and Education Research Symposium (PSSHERS 2020)*, 53–56.
- He, M., Li, J., Shi, Z., Liu, Y., Shuai, C., & Liu, J. (2022). Exploring the nonlinear and threshold effects of travel distance on the travel mode choice across different groups: an empirical study of Guiyang, China. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 19(23), 16045.
- Lättman, K., Olsson, L. E., & Friman, M. (2018). A new approach to accessibility—Examining perceived accessibility in contrast to objectively measured accessibility in daily travel. *Research in Transportation Economics*, 69, 501–511.
- Maisara, M., Hakiman, H., & Munandar, F. A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Di Kota Kendari. *Sultra Civil Engineering Journal (SCiEJ)*, 4(2), 149–160.
- Manullang, O. R. (2020). Analisis Implikasi Pengoperasian Trans Jateng Terhadap Biaya Transportasi Bekerja Buruh Industri (Studi Kasus: Koridor I Kedungsepur). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22.
- Mutmainnah, S., Purba, A., Utoyo, B., Sukmana, I., & Suharno, S. (2022). KARAKTERISTIK PENUMPANG DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI KERETA API MENUJU PELABUHAN BAKAUHENI. *Jurnal Profesi Insinyur Universitas Lampung*, 3(2), 50–54.
- Östh, J., Lyhagen, J., & Reggiani, A. (2016). A new way of determining distance decay parameters in spatial interaction models with application to job accessibility analysis in

- Sweden. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 16(2), 344–363.
- Palzi, P., & Yuliarti, Y. (2024). Manajemen Konflik dalam Pengoperasian Koridor VI Trans Padang. *Jurnal Administrasi Pemerintahan Desa*, 5(1), 15.
- Panjaitan, F. W. (2016). *Understanding Intermediate Public Transport (IPT) as the Mode of Choice in Jakarta, Indonesia*.
- Paulley, N., Balcombe, R., Mackett, R., Titheridge, H., Preston, J., Wardman, M., Shires, J., & White, P. (2006). The demand for public transport: The effects of fares, quality of service, income and car ownership. *Transport Policy*, 13(4), 295–306.
- Peduzzi, P., Concato, J., Kemper, E., Holford, T. R., & Feinstein, A. R. (1996). A simulation study of the number of events per variable in logistic regression analysis. *Journal of Clinical Epidemiology*, 49(12), 1373–1379.
- Pemerintah Kota Padang. (n.d.). *Peraturan Walikota Padang Nomor 127 Tahun 2021 tentang Pengelolaan Operasional Bus Trans Padang*.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (10 C.E.). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*. Tersedia di <http://hubdat.web.id/km/tahun-2012/1396-pm-10-tahun-2012>
- Prabowo, O. L., & Prasetyanto, D. (2023). Kajian Kualitas Pelayanan Bus Primajasa Kelas Bisnis Rute Garut-Bekasi Pada Masa Pandemi Covid-19 Menggunakan Metode Fuzzy-Servqual. *Jurnal Konstruksi*, 21(1), 105–112.
- Pranata, M. A., Rahmi, T., Lubis, R., Sari, P., Siagian, N. P., & Nasution, A. O. (2025). Analisis Peminatan Mahasiswa Terhadap Penggunaan Transportasi Umum (Angkot dan Bus Listrik). *Jurnal Nirta: Studi Inovasi*, 4(2), 214–221.
- Primasari, D. W., Ernawati, J., & Wicaksono, A. D. (2013). Pemilihan moda transportasi ke kampus oleh mahasiswa Universitas Brawijaya. *The Indonesian Green Technology Journal*, 2(2), 84–93.
- PRIYANTIKA, K. (2017). *ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM (Studi kasus pada angkutan jurusan Mauk sampai Pasar Baru di Wilayah Kabupaten Tangerang)*. UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA.
- Putra, N. (2022). *Pandemi, Trans Padang dan Subsidi dari Pemerintah hingga Rp17 Miliar*.

Langgam.Id.

- Roza, A., Misriani, M., Arradhiy, S., & Rusli, A. M. (2023). Analisis Kompetisi Moda Trans Padang pada Koridor V (Studi Kasus: Indarung - Pasar Raya Padang). *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 20(1), 91–100. <https://doi.org/10.30630/jirs.v20i1.1042>
- Rusy Dina, Akhirmen, & Riani, N. Z. (2015). *ANALISIS PREFERENSI MASYARAKAT TERHADAP BUS TRANS PADANG*. 6.
- Saputri, A. (2023). *Analisis Kebijakan Pemerintah Terhadap Kualitas Pelayanan Trans Padang Sebagai Transportasi Publik Kota Padang*. <https://www.jurnalissumbang.com/2023/12/analisis-kebijakan-pemerintah-terhadap.html>
- Sastra, Y. (2025). *Transpadang di Empat Koridor Mogok Beroperasi, Penumpang Kesulitan Akses Transportasi Murah*. Kompas.Id. <https://www.kompas.id/artikel/empat-koridor-trans-padang-berhenti-operasi-pengguna-kesulitan-akses-transportasi>
- Scheiner, J. (2010). Interrelations between travel mode choice and trip distance: trends in Germany 1976–2002. *Journal of Transport Geography*, 18(1), 75–84.
- Selan, M. A., & Wahyuni, K. T. (2022). Analisis Pembangunan Teknologi Informasi dan Komunikasi di Indonesia Tahun 2015-2020. *Seminar Nasional Official Statistics*, 2022(1), 197–206.
- Sitanggang, R., & Saribanon, E. (2018). Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan di DKI Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 4(3), 289–296.
- Sonia, F., Zuriyani, E., & Afriansih, N. (2022). Kajian Spasial Rute Transportasi Angkutan Kota Dan Mobilitas Penduduk Menuju Pusat-Pusat Pelayanan Di Kota Padang. *Science and Education Journal (SICEDU)*, 1(2), 246–254. <https://doi.org/10.31004/sicedu.v1i2.37>
- Utami, A., & Rubin, K. (2021). Analisis Perbandingan Waktu Perjalanan dan Biaya antara Kendaraan Pribadi dan Transjakarta menggunakan Metode PCI (Studi Kasus: TJ Koridor IX Pinang Ranti-Pluit). *Reka Buana: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 6(2), 150–159.
- Vale, D. S., & Pereira, M. (2017). The influence of the impedance function on gravity-based pedestrian accessibility measures: A comparative analysis. *Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science*, 44(4), 740–763.
- Wahab, & Andika. (2019). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota

Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6Wahab, W.(1), 30–37. <https://doi.org/10.21063/jts.2019.v601.05>

Warpani, S. (1990). *Merencanakan sistem perangkutan*. Itb.

