

## BAB VI

### PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dan saran yang dapat diberikan.

#### 6.1 Kesimpulan

Pada bagian ini berisikan tentang kesimpulan terhadap penelitian yang telah dilakukan.

1. Tingkat *situation awareness* remaja pengendara sepeda motor di Kota Padang, didapatkan nilai *actual accuracy* sebesar 88% dan *perceived accuracy* sebesar 82%. Hal tersebut menunjukkan bahwa secara umum tingkat *situation awareness* remaja berada pada kategori tinggi, dengan kecenderungan *underconfidence* karena nilai *perceived accuracy* sedikit lebih rendah dari *actual accuracy*. Sementara itu, tingkat kewaspadaan rata-rata sebesar 65% yang menandakan bahwa responden cukup baik dalam level 1 (*perception*), tetapi masih terdapat kelemahan pada level 2 (*comprehension*) dan level 3 (*projection*).
2. Faktor-faktor yang mempengaruhi rendahnya tingkat *situation awareness* remaja di Kota Padang meliputi faktor individu, faktor kendaraan, dan faktor alam.
3. Terdapat beberapa rekomendasi solusi dalam peningkatan *situation awareness* seperti, edukasi peningkatan kesadaran sejak dini dan pengecekan harian, penguatan regulasi dan penegakan hukum, kampanye berperilaku sabar dalam berkendara, dan pelatihan *defensive driving*.

#### 6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah penelitian berikutnya dapat mengembangkan studi ini dengan menambahkan variabel seperti

pengalaman berkendara, stres, untuk memperluas pemahaman tentang faktor-faktor yang mempengaruhi *situation awareness* remaja.

