

LAPORAN TEKNIK

IDENTIFIKASI KESESUAIAN RENCANA VOLUME AWAL PELAKSANAAN PEKERJAAN PADA PEKERJAAN PENANGANAN JALAN PEMANGKU BASRI KABUPATEN BENGKULU SELATAN

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



AHADI SOMAD SYAHLAN

NIM : 2541612056

PEMBIMBING :

Dr. Ir. Oknovia Susanti, M. Eng, IPM, ASEAN. Eng

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN
PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2025**

ABSTRACT

South Bengkulu Regency, located in Bengkulu Province, Indonesia, has significant economic potential in the agriculture, plantation, fisheries, and tourism sectors. To maximize this potential, good road infrastructure is crucial. The South Bengkulu Regency Government has initiated a road improvement project on Pemangku Basri Street, funded by the Special Allocation Fund (DAK). This report aims to evaluate the alignment between the work plan and the final results achieved, as well as the alignment between the implementation schedule and the time required to complete the project. This evaluation includes comparing the work results with the initial volume and comparing the implementation time with the initial plan. The evaluation results indicate that the project implementation is largely in accordance with the initial plan, both in terms of work volume and implementation time, with significant improvements in road quality. Some technical challenges that arose, such as bad weather and material limitations, were successfully overcome with effective solutions. The project has successfully delivered significant economic and social benefits to the local community, such as improved accessibility, time efficiency, and safety. Recommendations for future projects include improved coordination, more flexible schedule adjustments, better community outreach, regular monitoring and evaluation, capacity building, and better risk management.

Keywords: Road Infrastructure, Road Rehabilitation, Road Reconstruction, initial volume, Time Schedule (S-Curve)

ABSTRAK

Kabupaten Bengkulu Selatan, terletak di Provinsi Bengkulu, Indonesia, memiliki potensi ekonomi yang besar dalam sektor pertanian, perkebunan, perikanan, dan pariwisata. Untuk memaksimalkan potensi ini, infrastruktur jalan yang baik menjadi sangat penting. Pemerintah Kabupaten Bengkulu Selatan telah menginisiasi proyek penanganan Jalan pada Jalan Pemangku Basri, yang didanai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK). Laporan ini bertujuan untuk mengevaluasi kesesuaian antara perencanaan pekerjaan dengan hasil akhir yang tercapai, serta kesesuaian antara jadwal pelaksanaan dengan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek tersebut. Evaluasi ini meliputi perbandingan hasil pekerjaan dengan volume awal dan perbandingan waktu pelaksanaan dengan rencana awal. Hasil evaluasi menunjukkan bahwa pelaksanaan proyek sebagian besar sesuai dengan rencana awal, baik dalam hal volume pekerjaan maupun waktu pelaksanaan, dengan peningkatan kualitas jalan yang signifikan. Beberapa kendala teknis yang muncul, seperti cuaca buruk dan keterbatasan material, berhasil diatasi dengan solusi efektif. Proyek ini berhasil memberikan manfaat ekonomi dan sosial yang signifikan bagi masyarakat setempat, seperti peningkatan aksesibilitas, efisiensi waktu, dan peningkatan keselamatan. Rekomendasi untuk proyek mendatang mencakup peningkatan koordinasi, penyesuaian jadwal yang lebih fleksibel, sosialisasi yang lebih baik kepada masyarakat, pemantauan dan evaluasi berkala, pengembangan kapasitas, dan pengelolaan risiko yang lebih baik.

Kata kunci: Infrastruktur Jalan, Rehabilitasi Jalan, Rekonstruksi Jalan, volume awal, Waktu Pelaksanaan Pekerjaan (Kurva S)