

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. S., Azmin, A. A., Asyraf, M., & Kassim, M. (2025). Risky Riding Behaviours among p-Hailing Riders in Malaysia : Implications for Business Operations and Workforce Safety in the Gig Economy. 15(1).
- Aguilar-vel, A., & Adonai, I. (2024). Methodological and Statistical Considerations for Cross-Sectional , Case – Control , and Cohort Studies. *Journal of Clinical Medicine*, 13, 1–14.
- Anggraini, R., Alvisyahri, A., & Sugiarto, S. (2022). Persepsi Keselamatan Berkendara Pengguna Sepeda Motor di Kota Banda Aceh terhadap Pelanggaran Lalu Lintas dan Kelengkapan Atribut. *Jurnal Teknik Sipil*, 28(3), 329–336.
- Anggraini, R., Mauliana, R., Kumala, T., Azan, S. A., & Fadhly, N. (2023). Gender Differences In Traffic Risk Behavior Among. *Journal of Applied Engineering Science*, 21(3), 853–858.
- Ayuningtyas, K. N. S., Kusumawati, A., Ellizar, E.(2021). Perbandingan Perilaku Kecepatan Berlebih Pengemudi Mobil Dan Sepeda Motor *Studi Kasus : Provinsi Jawa Barat , Indonesia*. 7(2), 71–77.
- Basir A, A. (2023). *Penerapan Statistika Deskriptif dan Statistika Inferensial*.
- Berlicia, I., & Camelia, A. (2023). Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Persepsi Terhadap Perilaku Safety Riding pada Pengendara Ojek Online di Kota Palembang. *Journal Health Information*, 15(3), 1–9.
- BPS, B. P. S. (2022). Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi.
- Chowi, S. S., Shahi, P. B., & Thapa, S. (2023). Identification and Ranking of Road Safety Hazardous Locations: Case Study of Kotre–Aabhukhaireni Section of Prithvi Highway. *International Journal on Engineering Technology*, 1(1), 102–128.
- Jefri, N. D., Maryani, A., & Iridiastadi, H. (2023). Kajian Perilaku Berisiko Pengendara Sepeda Motor di Indonesia. *Jurnal PASTI (Penelitian Dan Aplikasi Sistem Dan Teknik Industri)*, 17(1), 21.
- Karki, M. (2021). Drawing Inferences on The Basis of Level of Statistical Tools Used in Data Analysis. *Interdisciplinary Journal of Management and Social Sciences*, 2(2), 59–72.

Korlantas, P. (2025). *Statistik Kecelakaan Lalu Lintas*.

Lady, Rizqandini, T. (2020). Efek Usia, Pengalaman Berkendara, Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap *Driver Behavior* Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57–64.

Lee, S., Kim, D., & Jun, C. (2023). Calculation of Dangerous Driving Index for Two-Wheeled Vehicles Using the Analytic Hierarchy Process. *Applied Sciences (Switzerland)*, 13(22).

Lusiana, D., Yuliani, S., Chriswardani, S., & Daru, S. (2024). Versi Bahasa Indonesia dari kuesioner perilaku pengendara sepeda motor : adaptasi dan validasi lintas budaya Penulis Terkait : 3, 1276–1285.

Maryani, A., & Iridiastadi, H. (2024). Faktor Penyebab Kecelakaan Sepeda Motor : Studi Literatur. *10*(1), 25–32.

Mazroh, S. (2021). Hubungan aggressive driving behavior pengemudi sepeda motor dengan kecelakaan lalu lintas (studi pada siswa sma di kabupaten sidoarjo). 220–231.

Muryatma, N. M. (2021). RELATIONSHIPS BETWEEN SAFETY RIDING FACTORS WITH. *Jurnal Promkes*, 5(2), 155–166.

Naderpour, S., St, H., K, B. L., & Sa, M. (2023). Sociodemographic Characteristics, Riding Behavior And Motorcycle Crash Involvement: A Structural Equation Modeling Approach. *Journal Injury & Violence*, 15(1), 97–105.

Najibah, N. M., & Darnoto, S. (2025). Hubungan Pengetahuan Dan Sikap Safety Riding Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sman 1 Karanganom. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 9(2), 5413–5420.

Olivia, F., & Ani, L. S. (2024). Factors Related to Traffic Accidents among Online Motorcycle Taxi Riders in Bekasi. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 13(April), 65–73.

Purnama, T., Karimah, F. S., & Nur, M. (2024). Analisis Perilaku Remaja dalam Berkendara di Jalan Raya terhadap Keselamatan Bersama Pengguna Jalan. *Jurnal Ilmu Sosial Politik Dan Humaniora*, 6(2), 31–38.

Puspoprojo, W. (2021). Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa, *Jurnal Ilmiah Kesehatan*. 20(3), 117–125.

Setyowati, D. L., Setyaningsih, Y., Suryawati, C., & Lestantyo, D. (2024). Assessment of Risky Riding Behaviors Using the Motorcycle Rider Behavior Questionnaire (MRBQ) among University Students. *The Open Public Health Journal*, 17(1), 1–9.

Srisantyorini, T., Alpiani, A. M., Saputra, N., Al-Barbasy, M. M., Bahri, S., & Sudin, M. (2021). Kesadaran Pengendara terhadap Perilaku Aman dalam Berkendara (Safety Riding) Sepeda Motor pada Siswa-Siswi Sekolah Menengah Kejuruan “X” di Kota Tangerang Selatan. *AN-NUR : Jurnal Kajian Dan Pengembangan Kesehatan Masyarakat*, 1, 201–204.

Tri, Y., Raharja, B., Suhardi, B., & Iftadi, I. (2024). Analisis Terhadap Faktor yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Siswa SMA di Magelang. 23(1), 28–35.

Usman, J., Rida, R., Susanti, R. S., & Papra, I. (2024). Hubungan Karakteristik Individu Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Di Kota Makassar The Relationship Individual Characteristics and Aggressive Behavior Driving in City Transport Drivers In Makassar City. *Indonesia Timur Journal of Public Health*, 1(1), 42–56.

Wiranatha, A., Riani, D., & Salonten, S. (2021). Hubungan Persepsi Risiko dan Perilaku Keselamatan Berkendara Terhadap Risiko Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Palangka Raya. *Jurnal Deformasi*, 6(2), 103.

World Health Organization. (2023). *Global status report on road safety 2023*.

Zafirah, N., et al. (2025). Descriptive Inferential Analysis of Students' Perceptions of Online and Offline Learning and Its Relationship to Academic Achievement. *Jurnal IPTEK Bagi Masyarakat*, 5(1), 36–43.