

**PERMODELAN DISTRIBUSI *TIME HEADWAY*
PENGEMUDI *AGGRESSIVE* DAN *NON AGGRESSIVE***

SKRIPSI

Oleh :

YOLLA RAHMASARI

1510921072



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2019

**PERMODELAN DISTRIBUSI *TIME HEADWAY*
PENGEMUDI *AGGRESSIVE* DAN *NON AGGRESSIVE***

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh :

YOLLA RAHMASARI

1510921072

Pembimbing :

PURNAWAN, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2019**

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab kematian tertinggi di dunia. Data Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia menyebutkan bahwa setiap tahun ada 28.000 – 38.000 orang meninggal akibat kecelakaan. Menurut data Kepolisian Indonesia, rata-rata 3 orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan di Indonesia. Data tersebut menyatakan bahwa besarnya jumlah kecelakaan tersebut disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu: faktor manusia yaitu yang terkait dengan kemampuan karakter pengemudi 61 %, faktor kendaraan 9%, dan faktor prasarana dan lingkungan 30%. Demikian disampaikan Jendral Perhubungan Darat Pudji Hartanto, DEPKES (2017). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui model distribusi *time headway* yang sesuai dengan data hasil penelitian dan mengetahui perilaku agresif pengemudi di Jalan Prof. Dr. Hamka, dan Jalan Raya Ampang. Pengumpulan data dilakukan melakukan survei lalu lintas dengan menggunakan *handycam*. Pengolahan data pengamatan data dilakukan menggunakan *software Stop Data Program*. Untuk mendapatkan kesesuaian model distribusi, dilakukan uji *Kolmogorov Smirnov Test* dengan menggunakan *software Easy Fit*. Dari analisis didapatkan hasil sebagai berikut, model distribusi terbaik berdasarkan lokasi dan waktu survey memiliki kesamaan model distribusi yaitu Johnson SB, sedangkan model distribusi di Jalan Raya Ampang sore hari dan model distribusi sore hari memiliki perbedaan model distribusi, yaitu Log-pearson 3. Dan model distribusi *non aggressive* juga memiliki kesamaan model distribusi, yaitu Johnson SB, kecuali pada Jalan Prof. Dr. Hamka sore hari yaitu, model distribusi Gen Pareto. Perilaku agresif pengemudi di lokasi survei yang ditemukan seperti, mengikuti kendaraan terlalu dekat, mendahului kendaraan dengan kasar, berpindah jalur tanpa memberi tanda, menghalangi pengemudi lain untuk masuk ke lajur, dan mengurangi kecepatan secara mendadak.

Kata kunci : *Time Headway*, Pengemudi *Aggressive*. *Non Aggressive*, Model Distribusi, Perilaku