

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kawasan Universitas Andalas merupakan lingkungan kampus yang sangat aktif, dipenuhi oleh mahasiswa yang sedang menempuh pendidikan serta pengunjung yang menjalankan berbagai kegiatan. Kampus ini juga menjadi tujuan favorit bagi para pendatang, baik dari wilayah Sumatera maupun dari berbagai daerah di Indonesia. Seiring meningkatnya jumlah orang yang beraktivitas di kampus, volume kendaraan yang keluar masuk pun ikut bertambah, yang pada akhirnya menimbulkan persoalan lalu lintas.

Saat ini, Universitas Andalas menghadapi tantangan lalu lintas yang cukup rumit. Banyak civitas akademika mengeluhkan keterlambatan akibat kemacetan di pagi hari, serta kesulitan dalam mencari tempat parkir karena area parkir yang sudah penuh, terutama oleh sepeda motor. Tingginya jumlah kendaraan dan kurang optimalnya sistem transportasi umum yang tersedia belum mampu memenuhi kebutuhan mobilitas warga kampus secara efektif. Keluhan-keluhan tersebut membutuhkan penanganan cepat dan solusi yang tepat dari pihak kampus, karena dampaknya bisa merugikan secara ekonomi, memperpanjang waktu perjalanan, serta meningkatkan polusi udara. Selain itu, kondisi ini juga dapat memengaruhi kesehatan mental, menambah tingkat stres, dan menurunkan produktivitas.

Salah satu pendekatan yang dapat digunakan untuk mengatasi masalah ini adalah manajemen permintaan transportasi (Transport Demand Management/TDM) berupa pendistribusian demand dalam ruang sehingga tidak membebani salah satu ruang saja melalui kebijakan contraflow. Penerapan contraflow ini cocok dilakukan Ketika Sebagian ruas jalan atau jalur jalan memiliki demand yang jauh lebih rendah dibanding demand pada jalur lainnya. Sejauuh ini penerapan contraflow dapat menekan beban lalu lintas pada jalur ruas jalan menuju Kampus, namun belum ada evaluasi yang dilakukan untuk mengevaluasi sejauh mana efektifitas penerapan contraflow tersebut.

Kajian ini bertujuan untuk mengevaluasi efektifitas penerapan contraflow pada jalur kanan ruas jalan antara gerbang Unand dengan simpang ke Rumah Sakit Universitas Andalas. Dengan pendekatan berbasis data diharapkan hasil kajian ini dapat memberikan

kontribusi nyata dalam meningkatkan efisiensi transportasi serta menciptakan suasana kampus yang lebih nyaman, produktif, dan berkelanjutan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Kajian ini bertujuan untuk mengevaluasi efektifitas penerapan contraflow terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan antara gerbang kampus Universitas Andalas dan Simpang Rumah Sakit Universitas Andalas. Evaluasi juga dilakukan terhadap volume lalu lintas prediksi dalam 5 dan 10 tahun yang akan datang.

Evaluasi ini akan sangat bermanfaat dalam melakukan kajian kebijakan transportasi di Kampus Unand yang lebih sustainable.

1.3 Batasan Masalah

Masalah yang dibahas pada kajian ini dibatasi oleh hal-hal sebagai berikut :

- a. Kinerja lalu lintas kendaraan yang dievaluasi adalah kinerja lalu lintas pada kedua jalur kiri dan kanan pada ruas jalan antara gerbang kampus Universitas Andalas dan Simpang Rumah Sakit Universitas Andalas.
- b. Analisis kinerja dilakukan mengikuti panduan pada PKJI 2023.
- c. Prediksi kinerja dilakukan dalam 5 dan 10 tahun yang akan datang.

1.4 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab ini, diuraikan latar belakang, tujuan dan manfaat. Batasan masalah serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini, diuraikan landasan teori yang akan dipakai dalam meneliti topik yang akan dibahas dalam kajian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada Bab ini, diuraikan metodologi penelitian dalam penggeraan kajian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada Bab ini, diuraikan data, analisa dan hasil analisis berupa gambar, grafik dan tabel dan pembahasan dari hasil analisa.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

