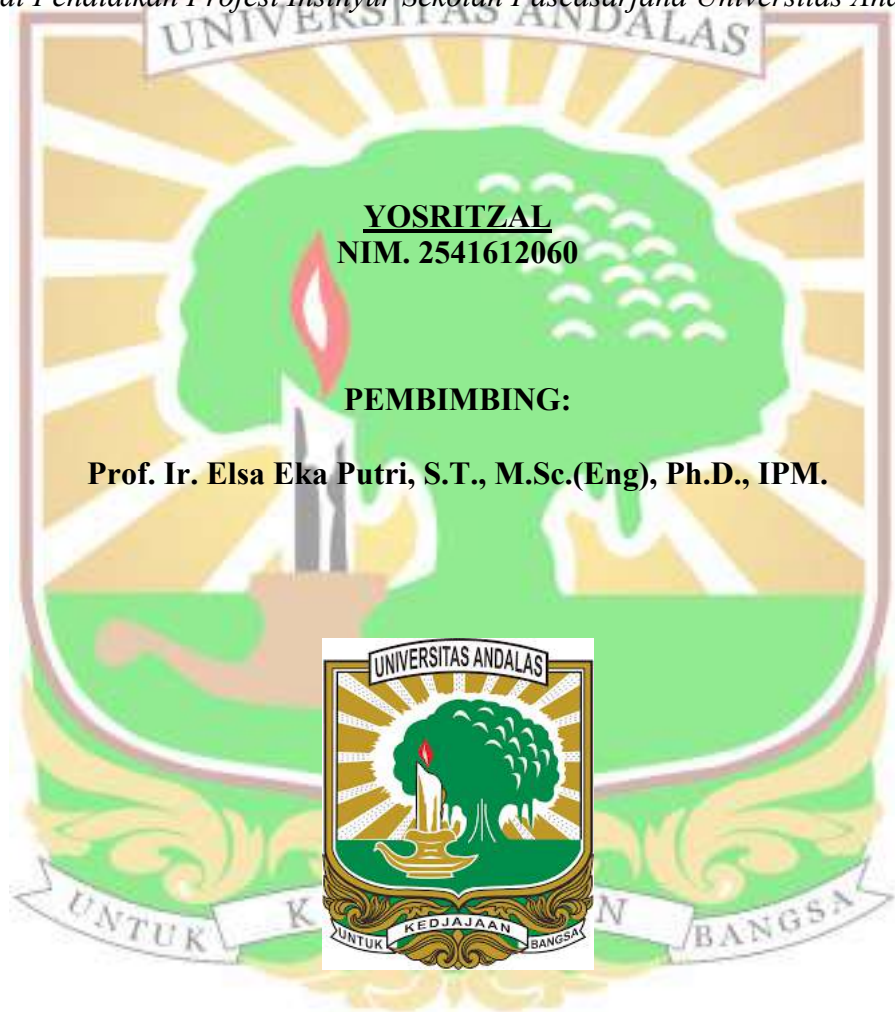


EVALUASI PENERAPAN CONTRAFLOW PADA RUAS JALAN MENUJU KAMPUS UNAND

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Pendidikan Profesi Insinyur pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*



YOSRITZAL
NIM. 2541612060

PEMBIMBING:

Prof. Ir. Elsa Eka Putri, S.T., M.Sc.(Eng), Ph.D., IPM.

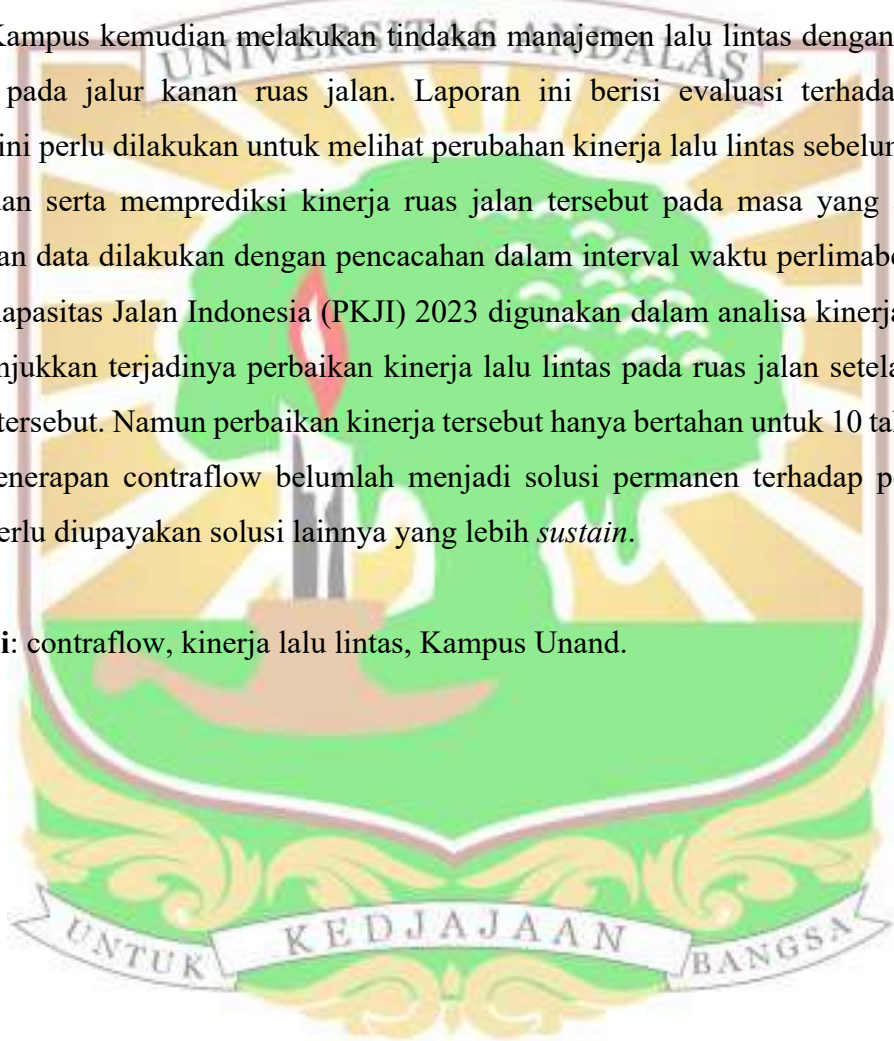
**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2025**

EVALUASI PENERAPAN CONTRAFLOW PADA RUAS JALAN MENUJU KAMPUS UNAND

Abstrak

Peningkatan volume lalu lintas akibat pertumbuhan kendaraan dan peningkatan jumlah mahasiswa di Universitas Andalas, telah mengakibatkan terjadinya tundaan pada ruas jalan menuju Kampus Unand Limau Manis, terutama pada daerah disekitar Gerbang Utama Kampus. Pimpinan Kampus kemudian melakukan tindakan manajemen lalu lintas dengan menerapkan contraflow pada jalur kanan ruas jalan. Laporan ini berisi evaluasi terhadap penerapan contraflow ini perlu dilakukan untuk melihat perubahan kinerja lalu lintas sebelum dan setelah pemberlakuan serta memprediksi kinerja ruas jalan tersebut pada masa yang akan datang. Pengumpulan data dilakukan dengan pencacahan dalam interval waktu perlimabelas menitan. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 digunakan dalam analisa kinerja jalan. Hasil studi menunjukkan terjadinya perbaikan kinerja lalu lintas pada ruas jalan setelah penerapan contraflow tersebut. Namun perbaikan kinerja tersebut hanya bertahan untuk 10 tahun ke depan sehingga penerapan contraflow belumlah menjadi solusi permanen terhadap permasalahan. Untuk itu perlu diupayakan solusi lainnya yang lebih *sustain*.

Kata Kunci: contraflow, kinerja lalu lintas, Kampus Unand.



EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF CONTRAFLOW ON THE ROAD TO THE UNAND CAMPUS

Abstract

The increase in traffic volume due to the growth of vehicles and the increase in the number of students at Andalas University has resulted in delays on the road to the Unand Limau Manis Campus, especially in the area around the Main Gate of the Campus. The Campus Leadership then carried out traffic management actions by implementing contraflow on the road's right lane. This report contains an evaluation of the implementation of contraflow that needs to be carried out to see changes in traffic performance before and after the implementation, and predict the performance of the road section in the future. Data collection was carried out by enumeration in a time interval of fifteen minutes. The 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) are used in road performance analysis. The results of the study showed that there was an improvement in traffic performance on the road section after the implementation of the contraflow. However, the performance improvement only lasts for the next 10 years, so the implementation of contraflow is not a permanent solution. For this reason, it is necessary to seek other, more sustainable solutions.

Keywords: contraflow, traffic performance, Unand Campus.

