

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan dari penelitian yang dilakukan didapatkan hasil bahwa penerapan dari kebijakan Transport Demand Management dalam hal ini adalah pemerataan penggunaan ruang jalan melalui kebijakan contraflow terbilang efektif dalam mengatasi permasalahan kemacetan lalu lintas pada area gerbang kampus Universitas Andalas untuk jangka pendek. Untuk jangka panjang, contraflow menjadi semakin kurang efektif karena jumlah kendaraan terus meningkat. Jika kapasitas jalan tidak diubah, maka dalam 5 atau 10 tahun yang akan datang, nilai derajat kejenuhannya akan melebihi angka satu dan nilai peringkatnya turun menjadi buruk dan sangat buruk.

### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka disarankan kepada pihak yang berwenang untuk mempertahankan contraflow pada jam sibuk sambil terus mengupayakan kebijakan yang akan menjadi solusi berkelanjutan dari kemacetan di gerbang ini. Salah satu yang patut dicoba adalah upaya penguangan demand melalui promosi angkutan umum Trans Padang, pencegahan penggunaan kendaraan pribadi pada waktu tertentu melalui pemberian insentif bagi pengguna angkutan umum dan angkutan tak bermotor, pemberlakuan tarif parkir dan serta larangan terbatas dalam menggunakan kendaraan pribadi oleh kelompok sivitas akademika tertentu misal mahasiswa baru.