

## BAB V

### KESIMPULAN

#### 5.1 Kesimpulan

Untuk perhitungan kecepatan dengan menggunakan metoda taraf nyata pengujian, yaitu dengan 95% tingkat kepercayaan, di dapatkan kecepatan: Pada jalan Raya Andalas, kecepatan kendaraan roda empat maupun roda dua pada waktu Jam sibuk dan Jam tidak sibuk telah sesuai dengan fungsi jalan yang telah ditetapkan.

Pada jalan Prof. Dr. Hamka, kecepatan kendaraan roda empat maupun roda dua pada waktu Jam sibuk dan Jam tidak sibuk tidak sesuai dengan fungsi jalan yang telah ditetapkan.

Dengan pengujian *F test*, didapatkan pengaruh yang signifikan antara data pengendara yang melewati lajur kiri dan lajur kanan. Untuk Jalan Raya Andalas terdapat pada kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua pada jam sibuk, lalu pada kendaraan roda empat pada jam tidak sibuk. Untuk jalan Prof. Dr. Hamka terdapat pada kendaraan roda empat pada jam sibuk dan jam tidak sibuk, lalu pada kendaraan roda dua pada jam tidak sibuk. Sedangkan pada pengaruh yang tidak signifikan untuk jalan Raya Andalas terdapat pada kendaraan roda dua jam tidak sibuk, dan untuk Prof. Dr. Hamka pada kendaraan roda dua jam sibuk.

## 5.2 Saran

Apabila ada penelitian kedepannya yang bersangkutan dengan hasil penelitian ini, semoga hasil penelitian ini dapat menjadi acuan untuk penelitian kedepannya dengan menambah batasan masalah dengan jenis kendaraan lain.

