

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan rumusan masalah dan hasil analisis yang telah dilaksanakan, dapat disimpulkan bahwa:

##### **1. Struktur Jalan**

Pelebaran jalan telah dilaksanakan pada titik-titik strategis untuk memaksimalkan fungsi pasangan batu dan saluran drainase. Upaya ini bertujuan memperpanjang umur layan badan jalan sekaligus meminimalkan risiko longsor dari bagian atas jalan, sehingga meningkatkan keamanan dan kelancaran lalu lintas pada ruas jalan nasional ini.

##### **2. Administrasi Proyek**

Seluruh tahapan administrasi proyek telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan standar yang berlaku, meliputi:

- a. **Mobilisasi** telah dilaksanakan sesuai Spesifikasi Umum 2018 Revisi 3, dengan penyiapan sumber daya yang memadai untuk mendukung kelancaran proyek.
- b. **Kajian Teknis Lapangan (Field Engineering)** telah dilakukan sesuai Spesifikasi Umum 2018 Revisi 3 Seksi 1.9, memastikan kesesuaian antara desain gambar dengan kondisi aktual lapangan sehingga implementasi dapat berjalan optimal.
- c. **Perubahan Kontrak (Addendum)** telah diproses sesuai SOP/UPM/DJBM-103 Rev:01 tentang Standar Operasional Prosedur Perubahan Kontrak, menjamin fleksibilitas dan adaptasi terhadap kebutuhan proyek.
- d. **Pelaksanaan Fisik Pekerjaan** saluran drainase dan desainnya telah sesuai Spesifikasi Umum 2018 Revisi 2, baik dari aspek persiapan, kuantitas, kualitas material, maupun metode pelaksanaan yang tepat.
- e. **Pembayaran Prestasi Pekerjaan** mencakup tahap persiapan, waktu pembayaran, data pendukung, prosedur verifikasi, pemeriksaan, dan persetujuan telah dilaksanakan sesuai SOP/UPM/DJBM-88 tentang Prosedur Pengajuan Pembayaran Prestasi Pekerjaan Konstruksi.

f. **Serah Terima Pekerjaan** meliputi prosedur, kelengkapan dokumen, dan pemeriksaan telah dilaksanakan sesuai SOP/UPM/DJBM-119 Revisi 01 tentang Standar Operasional Prosedur Serah Terima Hasil Pekerjaan Fisik.

### 3. **Pemeliharaan Jalan**

Kegiatan pemeliharaan telah dilaksanakan selama 365 hari kalender sesuai rencana pelaksanaan pemeliharaan dan ketentuan Spesifikasi Umum 2018 Revisi 2, memastikan keberlanjutan fungsi infrastruktur jalan yang telah dibangun.

## 5.2 **Saran**

Berdasarkan pelaksanaan proyek yang telah dilakukan, beberapa saran yang dapat disampaikan untuk perbaikan di masa mendatang adalah:

### 1. **Integrasi Dokumentasi Komprehensif**

Laporan teknik ini perlu dilengkapi dengan pembahasan mendalam mengenai tahapan perencanaan dan pengawasan oleh seluruh stakeholder terkait, khususnya PPK Perencanaan dan PPK Pengawasan. Integrasi dokumentasi dari fase perencanaan hingga pelaksanaan akan menghasilkan laporan yang lebih holistik dan bermanfaat sebagai referensi untuk proyek-proyek serupa.

### 2. **Evaluasi Berkelanjutan**

Perlu dilakukan evaluasi berkala terhadap efektivitas sistem drainase dan struktur penahan longsor yang telah dibangun, terutama pada musim penghujan, untuk memastikan sistem berfungsi optimal dan melakukan perbaikan preventif jika diperlukan.

### 3. **Peningkatan Koordinasi Stakeholder**

Koordinasi yang lebih intensif antara BPJN Bengkulu, Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan, serta pihak terkait lainnya perlu ditingkatkan untuk penanganan terpadu kawasan TAHURA Geluguran, khususnya dalam upaya penghijauan lahan tandus yang menjadi penyebab utama longsor.

### 4. **Dokumentasi Lesson Learned**

Pengalaman dan pembelajaran dari proyek ini perlu didokumentasikan secara sistematis sebagai knowledge management untuk referensi perencanaan dan pelaksanaan proyek infrastruktur jalan di kawasan rawan longsor lainnya.

### 5. **Sosialisasi kepada Masyarakat**

Perlu dilakukan sosialisasi kepada masyarakat pengguna jalan mengenai pentingnya menjaga infrastruktur yang telah dibangun, termasuk menjaga kebersihan saluran drainase dan melaporkan kerusakan dini kepada pihak berwenang.

