

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan mengenai gambaran *family climate road safety* pada remaja akhir pengguna sepeda motor yang dilihat dari ketujuh dimensi yaitu *modelling, feedback, communication, monitoring, noncommitment, message, dan limits* dinyatakan bahwa seluruhnya tergolong dalam kategori tinggi, kecuali pada dimensi *noncommitment* yang tergolong rendah namun, hal ini justru menjadi dampak positif dalam *family climate road safety*. Temuan ini menunjukkan bahwa seluruh dimensi *family climate road safety* pada remaja akhir pengguna sepeda motor berada pada kategori tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, terdapat beberapa saran yang diajukan oleh peneliti, yaitu sebagai berikut:

5.2.1 Saran Metodologis

Berdasarkan pemaparan hasil penelitian yang didapatkan, peneliti mengajukan beberapa saran metodologis untuk penelitian selanjutnya, yaitu:

1. Hasil penelitian ini diperoleh berdasarkan pengukuran persepsi dari remaja terhadap peran orang tua dalam menanamkan perilaku berkendara. Oleh karena itu, peneliti selanjutnya disarankan untuk dapat mengkombinasikan data persepsi remaja dengan sumber data lain seperti, laporan dari orang tua, wawancara mendalam, atau observasi

perilaku berkendara secara langsung, sehingga gambaran *family climate road safety* yang diperoleh menjadi lebih objektif.

2. Penelitian ini merupakan kontribusi awal dalam memberikan gambaran *family climate road safety* berdasarkan karakteristik demografi responden. Oleh sebab itu, peneliti selanjutnya disarankan untuk menggunakan desain operasional untuk mengkaji hubungan antara *family climate road safety* dengan perilaku keselamatan berkendara atau perilaku berkendara dengan aman pada remaja.
3. Hasil penelitian ini hanya mengukur persepsi remaja terhadap orang tua terkait perilaku berkendara dengan aman. Oleh karena itu, peneliti selanjutnya disarankan untuk menggali lebih lanjut faktor-faktor internal dalam diri remaja, seperti sikap terhadap keselamatan berkendara, persepsi risiko, kontrol diri, dan motivasi berkendara, sehingga dapat memberikan pemahaman yang lebih komprehensif mengenai perilaku keselamatan berkendara pada remaja.

5.2.2 Saran Praktis

Berdasarkan pemaparan hasil penelitian yang dilakukan, peneliti mengajukan beberapa saran praktis yaitu sebagai berikut:

1. Bagi Remaja Pengguna Sepeda Motor

Hasil penelitian ini yang diperlihatkan berdasarkan *mean* dari tiap dimensi menunjukkan bahwa sebagian besar remaja remaja akhir pengguna sepeda motor di Kota Padang memiliki nilai rata-rata yang tinggi. Hal ini menunjukkan bahwa remaja akhir pengguna sepeda motor memiliki

persepsi positif terkait keterlibatan orang tua dalam keselamatan berkendara. Meskipun remaja mempersepsikan bahwa adanya dukungan dari orang tua, pada kenyataannya masih banyak ditemukan remaja dengan perilaku berkendara yang tidak sesuai dengan aturan lalu lintas di jalan raya. Oleh karena itu, diperlukan kesadaran dari individu remaja untuk dapat menerapkan secara konsisten nilai-nilai keselamatan berkendara yang disampaikan oleh orang tua ke dalam perilaku berkendara sehari-hari.

2. Bagi Orang Tua

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa remaja akhir telah mempersepsikan adanya iklim keluarga yang cukup mendukung keselamatan berkendara remaja dengan aman, namun dalam praktiknya masih banyak remaja yang tidak melakukan perilaku berkendara aman di kehidupan sehari-hari mereka. Oleh karena itu diharapkan kepada orang tua untuk memastikan bahwa pesan, aturan, dan contoh berkendara yang diberikan dapat diterapkan secara konsisten dalam aktivitas berkendara sehari-hari bagi remaja.