

**GAMBARAN *FAMILY CLIMATE ROAD SAFETY* PADA REMAJA
AKHIR PENGGUNA SEPEDA MOTOR**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Psikologi**



**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI PROGRAM SARJANA
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2025**

AN OVERVIEW OF FAMILY CLIMATE ROAD SAFETY IN LATE ADOLESCENTS WHO USE MOTOCYCLES

Salsabila Rahma¹⁾, Mafaza²⁾, Raisa Karima²⁾, Rani Armalita²⁾, Sartana²⁾

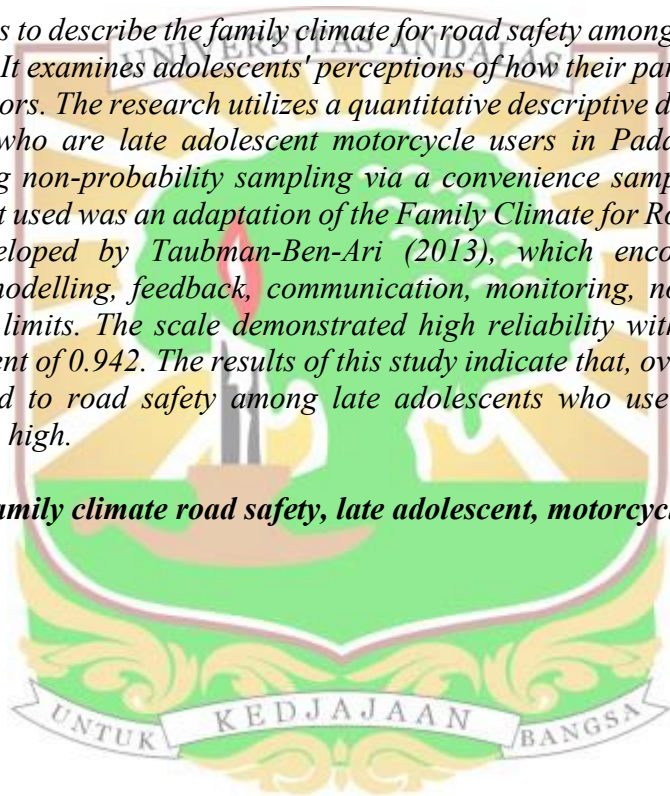
¹⁾Psychology Students, Faculty of Medicine, Andalas University

²⁾Psychology Departement, Faculty of Medicine, Andalas University
salsabilarahma60@gmail.com

ABSTRACT

This study aims to describe the family climate for road safety among late adolescent motorcyclists. It examines adolescents' perceptions of how their parents model safe driving behaviors. The research utilizes a quantitative descriptive design, involving 392 subjects who are late adolescent motorcycle users in Padang. Data were collected using non-probability sampling via a convenience sampling technique. The instrument used was an adaptation of the Family Climate for Road Safety Scale (FCRSS) developed by Taubman-Ben-Ari (2013), which encompasses seven dimensions: modelling, feedback, communication, monitoring, non-commitment, message, and limits. The scale demonstrated high reliability with a Cronbach's alpha coefficient of 0.942. The results of this study indicate that, overall, the family climate related to road safety among late adolescents who use motorcycles is categorized as high.

Keywords : *Family climate road safety, late adolescent, motorcycle user*



GAMBARAN *FAMILY CLIMATE ROAD SAFETY* PADA REMAJA AKHIR PENGGUNA SEPEDA MOTOR

Salsabila Rahma¹⁾, Mafaza²⁾, Raisa Karima²⁾, Rani Armalita²⁾, Sartana²⁾

¹⁾ Mahasiswa Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Andalas

²⁾ Departemen Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Andalas

salsabilarahma60@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk melihat gambaran *family climate road safety* pada remaja akhir pengguna sepeda motor. Dalam penelitian ini mengukur bagaimana persepsi remaja terhadap nilai, prioritas dan praktik orang tua dalam perilaku berkendara yang aman. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif dengan desain deskriptif. Dalam penelitian ini melibatkan 392 subjek remaja akhir pengguna sepeda motor di Kota Padang. Teknik pengambilan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah *nonprobability sampling* dengan teknik *convenience sampling*. Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan dengan menggunakan adaptasi alat ukur *family climate road safety scale* (FCRSS) yang dikemukakan oleh Taubman-Ben-Ari (2013) dengan tujuh dimensi yaitu *modelling*, *feedback*, *communication*, *monitoring*, *noncommitment*, *message*, dan *limits*, dengan hasil uji reliabilitas sebesar 0,942. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara umum *family climate road safety* pada remaja akhir pengguna sepeda motor berada pada kategori tinggi.

Kata Kunci: *Family climate road safety*, remaja akhir, pengguna sepeda motor.

