BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Padang adalah ibukota provinsi Sumatera Barat, yang memiliki jumlah penduduk 939.113 jiwa bedasarkan data Badan Pusat Statistik kota padang. Dengan kondisi ini ketersedian infrastruktur yang mendukung pola hidup masyarakat sangat dibutuhkan. Infrastruktur ini dapat berupa gedung pendidikan, gedung pemerintahan, gedung perkantoran, gedung kesehatan masyarakat, pusat perbelanjaan dan bangunan lainnya yang diperlukan. Semua infrastruktur diatas dihubungkan oleh jaringan jalan yang ada di Kota Padang.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat untuk melakukan perpindahan dari satu tempat ke tempat lainnya maka permasalahan di jaringan jalan ikut meningkat. Salah satu masalah yang terjadi adalah semakin panjangnya antrian kendaraan yang hendak berpindah jalur melalui bukaan median.

Median jalan adalah salah satu kelengkapan badan jalan yang sangat penting karena berfungsi untuk memisahkan arus lau lintas yang berlawanan arah dan sebagai infrastruktur jalan dan pelengkap elemen lanskap jalan yang dapat meningkatkan keamanan dan kelancaran lau lintas.

Untuk mewujudkan suatu kegiatan lalu lintas yang lancar, aman serta nyaman, perlu dibangun median jalan dengan jenis, dimensi yang tepat, serta penempatan bukaan median pada lokasi

dan lebar bukaan yang dibutuhkan serta sesuai dengan peraturan yang ada.

Jalan Bypass di kota Padang adalah salah satu ruas jalan yang sedang dalam tahap pembangunan. Jalan Bypass ini terdiri atas 2 jalur yang dipisahkan oleh median jalan. Maka diperlukan evaluasi kinerja Median dan Bukaan Median jalan Bypass untuk kelancaran dan keamanan lalu lintas.

1.2 Tujuan Dan Manfaat

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Evaluasi median dan bukaan median Jalan Bypass kota padang dari sta. 7+450 (simpang pasar ambacang) sampai sta. 12+250 (sungai tapih).
2. Merekomendasikan perencanaan ulang median dan bukaan median jika ditemukan masalah ketika jalan telah digunakan.

Manfaat dari Tugas Akhir ini adalah untuk dapat menemukan solusi dari permasalahan yang terdapat pada jalan yang menggunakan median dan bukaan median.

1.3 Batasan Masalah

Demi tercapainya tujuan dari Tugas Akhir ini, maka masalah dalam tugas ini dibatasi menjadi:

1. Wilayah studi dari kasus ini terdapat di Jalan Bypass kota padang dari sta. 7+450 (simpang pasar ambacang) sampai sta. 12+250 (sungai tapih).
2. Data primer dalam tugas ini diperoleh dari survey lapangan dengan menghitung kondisi riil di lapangan.

3. Data sekunder diperoleh dari survey dan penelitian terdahulu yang dapat dijadikan acuan.
4. Data yang akan di analisa hanya kinerja ruas jalan, panjang antrian dan tundaan aktivitas bukaan median.
5. Merekomendasikan hasil perencanaan yang telah dihitung berdasarkan data-data yang diperoleh agar didapat kondisi ideal bagi pengguna jalan Bypass Padang.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan pada laporan penulisan tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan laporan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang studi kepustakaan dan landasan kajian penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi langkah-langkah dan prosedur rencana kerja yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil pengumpulan data, analisa dan pembahasan dari kumpulan data yang telah diperoleh.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat berdasarkan hasil dari analisa data dan berisikan saran-saran penulis dalam penulisan tugas akhir.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA