

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan perpindahan manusia ataupun barang dari suatu tempat ke tempat yang lain dalam waktu tertentu untuk suatu tujuan.

Persimpangan merupakan pertemuan antar jalan dan perpotongan lintasan kendaraan. Persimpangan dapat mempertemukan setidaknya dua ruas jalan dengan tujuan kendaraan dapat berpindah arah serta tujuan. Banyaknya pergerakan kendaraan dalam berpindah arah dan tujuan tersebut berpotensi menimbulkan konflik bahkan kecelakaan.

Simpang Rumbio adalah simpang yang terletak di kota Solok. Simpang ini merupakan simpang empat yang mempertemukan 4 ruas jalan yaitu Jl. By Pass Ktk – Jl. Nasir Sutan Pamuncak – Jl Pulau – Jl. Datuak Perpatih Nan Sabatang. Simpang Rumbio ini adalah simpang dengan Traffic light atau bisa dikatakan dengan simpang bersinyal. Simpang ini juga dilengkapi dengan pulau – pulau di setiap kaki simpang yang bertujuan meningkatkan keselamatan para pengguna jalan di daerah persimpangan tersebut.

Namun karena meningkatnya pertumbuhan kendaraan kota Solok dari tahun ke tahun serta traffic light, pulau-pulau, serta rambu dan marka yang tidak berfungsi secara maksimal, ditambah dengan panjangnya antrian, menyebabkan pelanggaran sering kali terjadi pada persimpangan tersebut seperti (menerobos lampu merah, melaju pada arah yang berlawanan, melanggar rambu dan marka, dan sebagainya) yang dikhawatirkan berpotensi menimbulkan konflik dan bahkan

kecelakan. Maka dari itu konflik dan pelanggaran pada simpang Rumbio ini perlu ditinjau kembali.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Penelitian bertujuan untuk mendeskripsikan konflik serta pelanggaran yang terjadi di Simpang Rumbio berdasarkan:

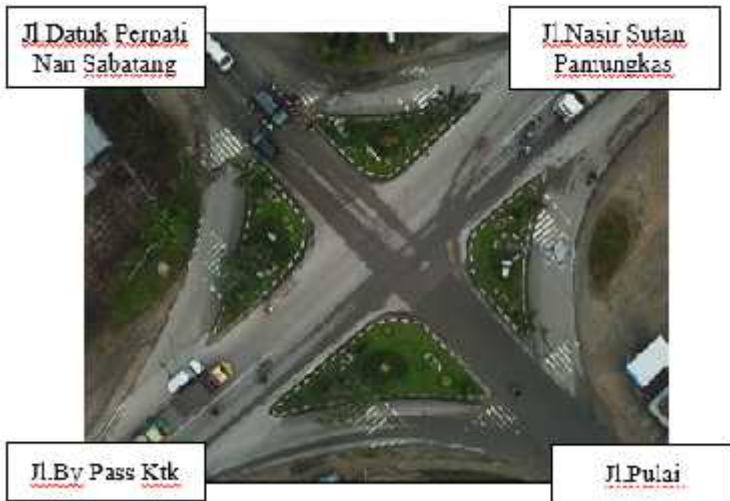
-) Jumlah dan persentase kejadian (konflik dan pelanggaran),
-) Jumlah dan persentase zona (konflik),
-) prediksi kejadian mendatang (Konflik dan Pelanggaran)
-) Jumlah dan persentase jenis Kendaraan (konflik dan pelanggaran).

Manfaat dari penelitian ini adalah bisa digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam analisis manajemen atau pengaturan simpang sehingga dapat mengurangi potensi konflik bahkan mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.

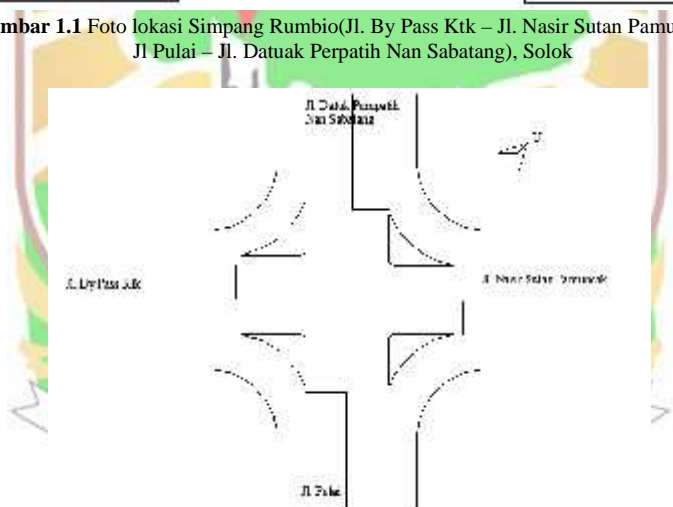
1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penulisan ini yaitu:

1. Studi dilakukan di persimpangan 4 Jl. By Pass Ktk – Jl. Nasir Sutan Pamuncak – Jl. Pulau – Jl. Datuak Perpatih Nan Sabatang.



Gambar 1.1 Foto lokasi Simpang Rumbio(Jl. By Pass Ktk – Jl. Nasir Sutan Pamuncak – Jl. Pulau – Jl. Datuak Perpatih Nan Sabatang), Solok



Gambar 1.2 Permodelan simpang Rumbio (Jl. By Pass Ktk – Jl. Nasir Sutan Pamuncak – Jl. Pulau – Jl. Datuak Perpatih Nan Sabatang)

2. Daerah kejadian konflik pada Simpang Rumbio dibagi menjadi 4 zona.



Gambar 1.3 Pembagian zona untuk kejadian konflik simpang Rumbio (Jl. By Pass Ktk – Jl. Nasir Sutan Pamuncak – Jl Pulai – Jl. Datuak Perpatih Nan Sabatang)

3. Penggunaan data dari video udara tahun 2018.
4. Pengambilan data rekaman dilakukan pada pagi hari menggunakan drone.
5. Data angka pertumbuhan kendaraan simpang Rumbio diambil dari penelitian sebelumnya dengan nilai $i=9,21\%$.
6. Jenis-jenis dari pelanggaran yang akan diteliti ada 4 jenis yaitu menerobos lampu merah, melawan arus, melanggar rambu dilarang masuk untuk kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor, melanggar marka membujur (utuh).
7. Jenis konflik di persimpangan yang diamati ada tiga yaitu (crossing, diverging, merging).
8. Jenis kendaraan yang akan diamati adalah kendaraan roda dua (MC), kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV), dan kendaraan tidak bermotor (UM)

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menjaga tugas akhir ini pengerjaannya berurut, maka sistematika penulisan tugas akhir ini disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Terdiri dari latar belakang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Membahas tentang teori dasar dari beberapa referensi yang mendukung serta mempunyai relevansi dengan penulisan ini.

BAB III METODE PENELITIAN DAN PROSEDUR KERJA

Berisikan tentang uraian tahapan penelitian, dimulai dari proses awal sebelum penelitian sampai analisis menggunakan *software*.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang kajian dan uraian analisis, pembahasan serta hasil yang didapat berupa tabel, grafik, dan gambar.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

