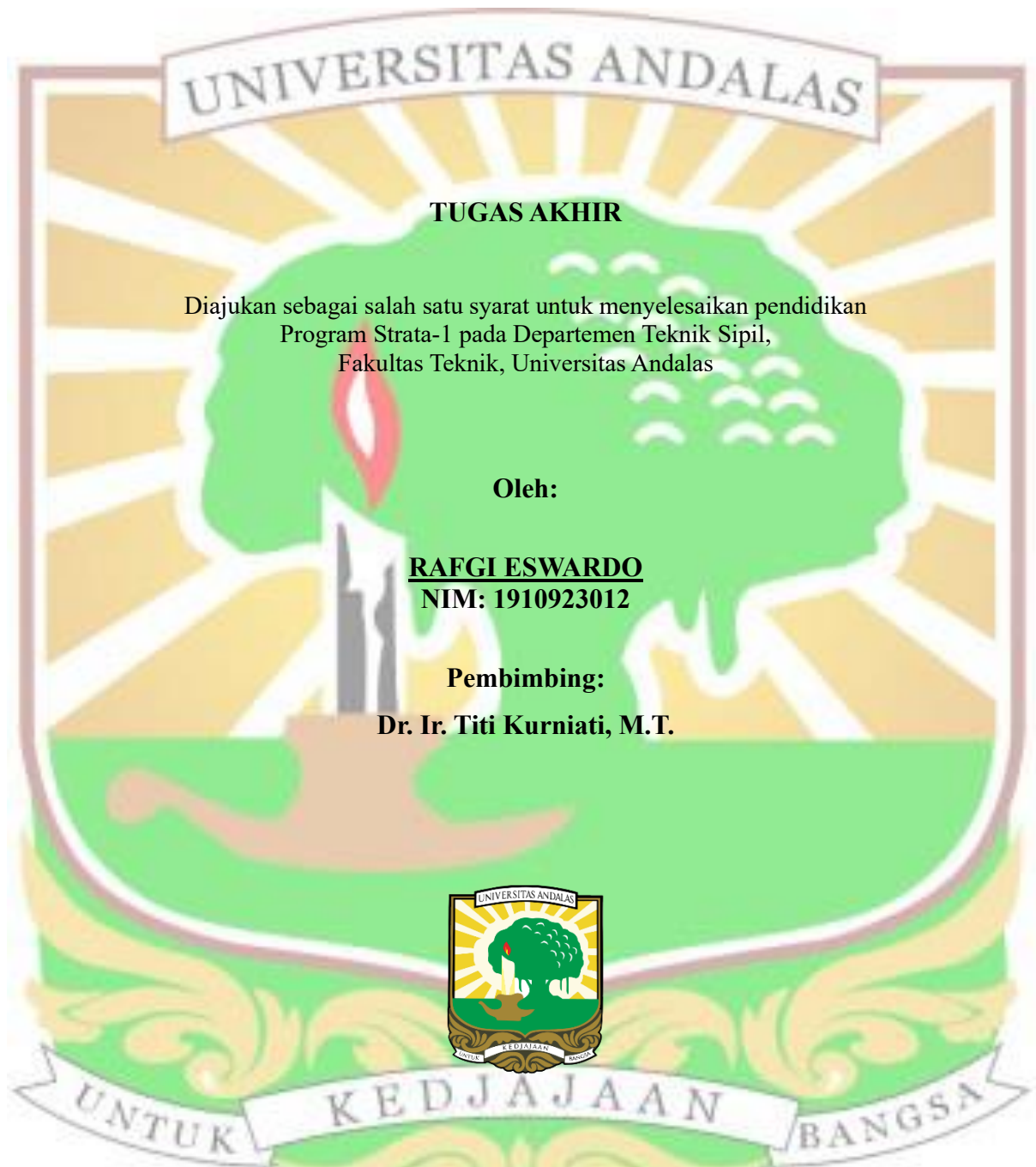


**STUDI KINERJA OPERASIONAL PADA BUS TRANS  
PADANG KORIDOR II (RTH IMAM BONJOL – BUNGUS  
TELUK KABUNG)**



**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan  
Program Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil,  
Fakultas Teknik, Universitas Andalas

**Oleh:**

**RAFGI ESWARDO**  
**NIM: 1910923012**

**Pembimbing:**

**Dr. Ir. Titi Kurniati, M.T.**

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG  
2025**

## ABSTRAK

*Bus Trans Padang Koridor II merupakan transportasi umum di Kota Padang yang memiliki rute dari RTH Imam Bonjol menuju Bungus Teluk Kabung dan begitupun sebaliknya. Rute Koridor II ini sangatlah penting bagi masyarakat Kota Padang yang ingin pergi berwisata ke Pantai, dan begitupun juga bagi masyarakat Bungus Teluk Kabung yang ingin pergi ke Pusat Kota. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi dan menilai apakah kinerja operasional Bus Trans Padang Koridor II ditinjau dari segi faktor muat (load factor), waktu antara (headway), waktu perjalanan, waktu henti, kecepatan bus, dan waktu sirkulasi (cycle time) sudah sesuai dengan standar pelayanan minimum yang terdapat pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.687 Tahun 2000. Dalam penelitian ini metode pengumpulan data yang digunakan selama penelitian yakni pengumpulan data melalui metode survei dinamis dan survei statis, baik melalui pengumpulan secara langsung (primer) maupun menggunakan data yang sudah ada (sekunder). Pengumpulan data dengan metode survei dinamis di dalam bus dilaksanakan pada hari minggu, 23 Februari 2025, dan hari Senin 24 Februari 2025, sedangkan pengumpulan data dengan metode survei statis di halte dilaksanakan pada hari Sabtu 22 Februari 2025, hari Minggu 23 Februari 2025, hari Senin 24 Februari 2025, dan hari Selasa 25 Februari 2025. Dari hasil penelitian diperoleh kinerja operasional pada Bus Trans Padang Koridor II, dimana dari setiap indikator yang ditinjau dan memenuhi standar pelayanan minimum adalah waktu tunggu, waktu perjalanan, waktu henti, dan kecepatan bus. Sedangkan untuk indikator kinerja operasional yang belum memenuhi standar pelayanan minimum adalah faktor muat (load factor), waktu antara (headway), dan waktu sirkulasi (cycle time). Jadi dari indikator yang ditinjau, tiga diantaranya belum memenuhi standar pelayanan minimum yang ditetapkan.*

**Kata kunci:** Trans Padang, Kinerja Operasional, Pelayanan



## ABSTRACT

*Trans Padang Corridor II Bus is a public transportation service in Padang City that operates on the route from RTH Imam Bonjol to Bungus Teluk Kabung and vice versa. This corridor plays an important role for residents of Padang City who wish to travel to coastal tourism areas, as well as for the people of Bungus Teluk Kabung who need to go to the city center. The purpose of this study is to identify and evaluate the operational performance of Trans Padang Corridor II in terms of load factor, headway, waiting time, travel time, dwell time, bus speed, and cycle time, and to determine whether these parameters meet the minimum service standards set by Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.687 Tahun 2000. The data collection methods used in this study include both dynamic and static surveys, obtained through primary (field observation) and secondary data sources. The dynamic survey on the bus was conducted on Sunday, February 23, 2025, and Monday, February 24, 2025, while the static survey at bus stops was carried out on Saturday, February 22, 2025, Sunday, February 23, 2025, Monday, February 24, 2025, and Tuesday, February 25, 2025. The results of the study show that the operational performance indicators that meet the minimum service standards are waiting time, travel time, dwell time, and bus speed. Meanwhile, the indicators that do not meet the minimum service standards are load factor, headway, and cycle time. Therefore, among the seven evaluated indicators, three have not yet met the minimum service standards.*

**Keywords:** Trans Padang, Operasional Performance, Service

