

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil kajian mengenai *Review Geometrik Bundaran dan U-Turn di Universitas Andalas*, maka didapat beberapa kesimpulan :

- a. Berdasarkan hasil analisis dan evaluasi terhadap dimensi geometrik bundaran dan U-Turn di lingkungan Universitas Andalas dengan acuan standar Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), dan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023), Dari sepuluh item geometrik yang dievaluasi pada tiga lokasi bundaran (Bundaran Rektorat, Bundaran Mesjid Nurul Ilmi, dan Bundaran Kedokteran), sudah sesuai dengan standar , namun ada beberapa ketidaksesuaian pada aspek yakni tidak adanya apron kendaraan besar lahan tunggu pejalan kaki dan juga tidak adanya marka jalan seperti zebra cross.
- b. Pada fasilitas U-Turn (Kedokteran, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Queen Cafe), dari sembilan item geometrik yang dievaluasi pada tiga lokasi U-turn, sudah sesuai dengan standar, namun terdapat beberapa kekurangan yang perlu segera diperbaiki, antara lain lebar bukaan median yang masih sempit bagi kendaraan besar, serta tidak adanya rambu di lokasi U-turn.

5.2 Saran dan Rekomendasi

Berdasarkan hasil penelitian, beberapa saran dan rekomendasi yang dapat diberikan adalah:

- 1) Penambahan apron truk dengan lebar 1-3 meter agar kendaraan besar dapat bermanuver dengan lebih aman.
- 2) Penambahan zebra cross pada setiap jalur keluar masuk bundaran agar memberikan prioritas dan panduan bagi pejalan kaki saat menyeberang, serta mengingatkan pengemudi untuk memperlambat kendaraan.
- 3) Penambahan lahan tunggu pejalan kaki sebagai ruang aman bagi pejalan kaki di tengah jalan saat menunggu kesempatan aman untuk menyebrang.
- 4) Pelebaran bukaan median menjadi 10 m agar mempermudah manuver kendaraan roda empat dan bus saat melakukan putaran serta memberikan radius putar yang lebih luas pada U-turn FISIP.
- 5) Pemasangan rambu lalu lintas pada U-Turn Queen Cafe dan U-Turn FISIP agar memudahkan pengemudi dalam melakukan manuver putar balik dan meningkatkan kepatuhan pengguna jalan terhadap tata cara dan arah putar balik.