

DAFTAR PUSTAKA

- Agah, H. R. 2007. Analisis Fasilitas Putaran Balik. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Ariwinata, M. D. 2015. Kajian Pengaruh Fasilitas Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Uturn Patung Dewa Ruci Jalan By Pass Ngurah Rai, Bali).
- Aulia, Aldi. (2016). Perencanaan Ulang Desain Geometrik Simpang Bundaran Tiga Kaki di Kampus Limau Manis Universitas Andalas.
- Badan Pusat Statistik Kota Mojokerto. (2024). *Kota Mojokerto dalam angka 2024* (Vol. 47). Badan Pusat Statistik. <https://mojokertokota.bps.go.id>
- Balai Wilayah Sungai Sumatera V Kota Padang (2022).
- Ballent, A., Corcoran, P.L., Madden, O., Helm, P.A., Longstaffe, F.J., (2016). Sources and sinks of microplastics in Canadian Lake Ontario nearshore, tributary and beach sediments. *Mar. Pollut. Bull.* 110, 383–395. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2016.06.037>.
- Della, R. H., Hanafiah, Arliansyah, J., & Artiansyah, R. (2015). Traffic Performance Analysis of u-turn and Fly Over u-turn Scenario; A Case Study at Soekarno Hatta Road, Palembang, Indonesia. *Procedia Engineering*, 125, 461–466.
- Departemen Kimpraswil. (2004). Pd. T-20-2004-B: Perencanaan Bundaran untuk Persimpangan Sebidang. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Indonesia.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1990. Petunjuk Perencanaan Marka Jalan. Jakarta: Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana, (2004), Perencanaan Median Jalan, Pd. T-17-2004-B, Jakarta: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Perkejaan Umum. (2005). Perencanaan Putar Balik (U-Turn). Departemen Jendral BinaMarga, Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). 2014.
- Federal Highway Administration. 2000. *Roundabouts: An Informational Guide*. U.S Department of Transportation.
- Harefa, C. F. 2024. Analisis Pengaruh Gerak U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Setia Budi Kota Medan. UHN Medan.
- Ilham, S., & Lambang, B. S. 2022. Kinerja Dan Kemacetan Lalu Lintas. Yogyakarta: Deepublish.
- Ivan, M. K., (2018). Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: U-Turn Jalan Laksda Adisucipto, Babarsari Junction). S1 Thesis, UAJY
- Kassan M., M & Listiawati, H. 2005. Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Palu.(Studi Kasus Jl. Moh. Yamin Palu).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Permata, D. Y., Della, R.H., Wahiputra, M. R., Ihsan, R. M., (2017). Analisa Perencanaan Buka Median Pada Ruas Jalan Mayjend Yusuf Singadekane Palembang, Seminar Nasional AvoER IX 2017, pp. 143-147, Palembang, 29 November 2017
- Pradana, Muhammad Fakhuriza, and Andi Maddeppungeng. "Perencanaan Bundaran Pada Simpang (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Kyai H. Yasin Beji - Jalan Warnasari - Jalan Semang Raya, Cilegon)." *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, vol. 4, no. 1, Apr. 2015. DOI.org (Crossref), <https://doi.org/10.36055/jft.v4i1.1227>.
- Prasetyo, Harwidyo Eko, and Tri Santoso. "Analisis Kinerja U-Turn (Studi Kasus U-Turn Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta)." *Konstruksia*, vol. 11, no. 2, July 2020, p. 17. DOI.org (Crossref), <https://doi.org/10.24853/jk.11.2.17-31>.
- Purba, E. A., Harianto, J., & Pengajar, S. 2013. Pengaruh Gerak U-Turn Pada Buka Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus: Jl. Sisingamangaraja Medan). *Jurnal Teknik Sipil USU*.
- Rohani, 2010. Pengaruh Volume Lalu Lintas Lurus Terhadap Waktu U-Turn Pada Ruas Jalan Dengan Fasilitas Putar Balik Arah (U-Turn). *Spektrum Sipil Universitas Mataram, Mataram*.
- Siska, S. (2021). Pengaruh Putar Balik Arah (U-Turn) Terhadap Kinerja Jalan Brigjend H. Hasan Basri Kota Banjarmasin (Doctoral dissertation, Universitas Islam Kalimantan MAB).
- Sweroad. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesi (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga, Indonesia.
- Syahril, Ahmad, and Imam Hagni Puspito. "Analisis Pengaruh Aktivitas U-Turn Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Bogor Km.19 Kota Jakarta Timur." *Jurnal ARTESIS*, vol. 2, no. 2, Nov. 2022, pp. 147–52. DOI.org (Crossref), <https://doi.org/10.35814/artesis.v2i2.4296>.
- Tri Mutia Septadianti. Analisis Pelebaran Jalan U-Turn di Jalan Gajah Mada untuk Mengurangi Tingkat Kemacetan Jalan (Studi Kasus: U-Turn Pura Amerta Bhuana), 2019.