

BAB VI

PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari penelitian yang telah dilakukan dan saran penulis untuk penelitian kedepannya.

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan dan analisis yang telah dilakukan, *scraper* mentah dan *scraper* masak memiliki pengaruh yang sama besar dalam menyumbang *downtime* pada *scraper* sehingga membutuhkan perhatian yang serius terhadap keduanya. Jadwal *preventive maintenance* dibuat untuk beberapa komponen kritis *scraper*, yaitu Rantai Mentah 1, Rantai Mentah 2, Rel *Overflow*, Rantai *Overflow*, Rantai Masak 2, *Coupling* Masak 2, dan *Shaft* Masak 2. Jadwal ini dibuat dalam interval mingguan selama satu tahun operasional. Interval *preventive maintenance* pada Rantai Mentah 1 (620 jam), Rantai Mentah 2 (570 jam), Rel *Overflow* (1545 jam), Rantai *Overflow* (900 jam), Rantai Masak 2 (800 jam), *Coupling* Masak 2 (1600 jam), dan *Shaft* Masak 2 (863 jam). Pembuatan jadwal *preventive maintenance scraper* tidak secara langsung menyelesaikan masalah pada sistem pemeliharaan PKS. Namun, dengan adanya jadwal ini *downtime* yang terjadi pada PKS dapat berkurang secara keseluruhan. Sebagaimana hasil perhitungan didapatkan bahwa ekspektasi *downtime scraper* menurun sebesar 19,5 atau 6% setelah penerapan *preventive maintenance* dibandingkan sebelumnya yang menerapkan sistem pemeliharaan yang bersifat *corrective*. Dimana dengan pengurangan *downtime* ini, PKS dapat mengurangi potensi kehilangan keuntungan sebesar Rp405.707.965.

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya, yaitu sebagai berikut:

1. Disarankan agar pelaksanaan *preventive maintenance* dilakukan secara lebih konsisten dan terjadwal, terutama pada komponen dengan tingkat kerusakan tinggi, sehingga peningkatan kinerja *scraper* dapat lebih signifikan.
2. Penelitian berikutnya dapat mengembangkan penerapan metode lain seperti *Reliability Centered Maintenance* (RCM) atau *Total Productive Maintenance* (TPM) untuk mendapatkan pendekatan pemeliharaan yang lebih komprehensif dan hasil peningkatan kinerja yang lebih nyata secara keseluruhan.

