

DAFTAR PUSTAKA

- Adiman, E. Y. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI & IRI Ruas Jalan Bangau Sakti-Pekanbaru. *Jurnal Sipil Sains*, 12(2), 87–96.
<https://doi.org/10.33387/sipilsains.v12i2.3717>
- Anisarida, A. an. (2017). Evaluasi Kondisi Permukaan Jalan Dengan Metode Road Condition Index (RCI). *Geoplanart*, 2(1), 13–21.
- Ariawan, I. M. A., Thanaya, I. N. A., Wibawa, I. P. C., & Dewi, N. S. P. S. (2024). Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode SDI Dan IRI Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro. *Konferensi Nasional Teknik Sipil (KoNTekS)*, 2(6).
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021). Analisis penilaian faktor kerusakan jalan dengan perbandingan metode Bina marga, metode PCI (Pavement Condition Index), dan metode SDI (Surface Distress Index)(Studi Kasus Ruas Jalan Patuk-Dlingo, Kec. Dlingo, Kab. Bantul). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 2(1), 15–24.
- Gutama, S. L. W. D., Widarto, S., Rizqi, M., Tommy, W., & Nofry. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode IRI Dan RCI (Studi Kasus Ruas Jalan Klangon-Tempel). *Bangun Rekaprima*, 09, 257–266.
- Kementrian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 33/PRT/M/2016 Tentang Penyelenggaraan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur*.
- Pustran-Balitbang PU. (1994). *Tata Cara Survei Kerataan Permukaan Perkerasan Jalan dengan Alat Ukur Kerataan NAASRA (SNI 03-3426-1994)*.
- Putra, K., Nurdin, W., & Ade Febriasti Bahar, F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). In *Jurnal Teknik* (Vol. 16, Issue 1).
- Sholihin, C., Kausarian, H., & Elizar. (2024). Kajian Kerusakan Jalan Menggunakan Metode IRI Berdasarkan Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Lintas Sumatera Provinsi Riau. *Jurnal Ilmu Dan Rekayasa Sipil*, 01, 12–20.

- Siswoyo, Akhmad Maliki, & Soepriyono, S. (2024). Identifikasi Kerusakan Jalan Metode PCI Studi Kasus Di Ruas Jalan Kabupaten Gresik. *Menara: Jurnal Teknik Sipil*, 19(1), 71–82. <https://doi.org/10.21009/jmenara.v19i1.37398>
- Suraji, A., & Sudjianto, A. T. (2018). Analysis Of Road Surface Defects Using Road Condition Index Method On The Caruban-Ngawi Road Segment. *Journal Of Science And Applied Engineering (JSAE)*, 1(1), 1–9.
- Waris, F. A., Farida, A., Widodo, S., & Saputra, A. (2023). Identifikasi Kerusakan Jalan Dengan Metode International Roughnees Index (IRI) dan Road Condition Index (RCI) (Studi Kasus : Jalan Nasional Sorong-Makbon Km.12+000 s/d Km.17+640). 02, 067–073.
- Yunus, A., Said, L. B., & Alifuddin, A. (2022). Analisis Penentuan Penanganan Jalan Nasional Metode International Roughness Index (IRI) dan Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Kalukku-Bts Kota Mamuju). *Jurnal Konstruksi*, 1(1), 10–21.

