

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Konfigurasi nilai sudut *drag rudder* antar *elevon* bagian atas dan *elevon* bagian bawah terhadap garis tengah *airfoil* sebesar 35° untuk *elevon* bagian atas dan 30° untuk *elevon* bagian bawah. Dimana nilai drag didapatkan pada sudut tersebut memiliki nilai yang hampir sama yaitu sebesar 0.88 N.
2. Parameter *Servon_Max* untuk sudut 35° adalah sebesar 2006 PWM dan untuk parameter *Servon_Min* untuk sudut 30° sebesar 982 PWM, serta pesawat dapat melakukan gerakan *yawing* menggunakan *drag rudder* dengan besar radius 150 m untuk kecepatan 72 km/jam dan 210 m untuk kecepatan 65 km/jam dengan sudut *roll* hanya 5° .

5.2 Saran

Saran dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pengujian *lift* untuk melihat kemamuan lift dari pesawat.
2. Pembuatan *drag rudder* harus memiliki bentuk yang presisi dengan sayap pesawat.

