

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Tegangan sisa *arrester* akan meningkat seiring dengan meningkatnya arus petir yang menyambarnya.
2. Dari hasil simulasi didapatkan model *arrester Pincetti* lebih cocok digunakan untuk memodelkan *arrester* daripada *IEEE* sesuai dengan hasil penelitian. Pada penelitian didapatkan data error tegangan sisa model *Pincetti* lebih kecil dibandingkan dengan model *IEEE*.
3. Karakteristik V-I yang cocok digunakan adalah karakteristik V-I dengan variasi 25 % dengan menggunakan model *Pincetti*. Baik itu untuk *arrester* rating 150 kV maupun 276 kV.

#### 5.2. Saran

Setelah melakukan penelitian dan analisa, untuk penelitian dan pengembangannya selanjutnya, penulis menyarankan beberapa hal, yaitu :

1. Pada penelitian selanjutnya diharapkan untuk lebih mevariasikan model yang digunakan untuk menganalisa bagaimana pengaruh karakteristik V-I terhadap tegangan sisa *arrester*.
2. Gunakanlah data hasil uji coba laboratorium langsung tegangan sisa *arrester* oleh peneliti untuk digunakan memodelkan *arrester* itu sendiri.
3. Bandingkanlah bagaimana pengaruh karakteristik V-I terhadap tegangan sisa antara hasil simulasi dengan hasil pengujian laboratorium oleh peneliti itu sendiri.