

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pembahasan yang telah dijelaskan diatas , dapat menyimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja hasil simulasi kinerja simpang PDAM pada kondisi eksisting memiliki tingkat pelayanan D dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 20,5 meter dan waktu tundaan rata-rata simpang yaitu 50,8 detik/kend. Kinerja hasil simulasi simpang pasar kuliner pada kondisi eksisting memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 25,3 meter dan waktu tundaan rata-rata simpang yaitu 19,3 detik/kend dan kinerja hasil simulasi simpang M.Syafei pada kondisi eksisting memiliki tingkat pelayanan C dengan rata-rata panjang antrian sepanjang 30,3 meter dan waktu tundaan rata-rata simpang yaitu 17,4 detik/kend.
2. Dari ketiga skenario yang disimulasikan. skenario 3 alternatif terbaik Dimana tingkat layanan simpang PDAM adalah B dengan rata-rata panjang antrian 7,8 m dan tundaan rata-rata 16,0 detik/kend, hasil tingkat layanan simpang pasar kuliner adalah A dengan rata-rata panjang antrian 0,6 m dan tundaan rata-rata 8,8 detik/kend dan hasil tingkat layanan simpang M.Syafei adalah A dengan rata-rata panjang antrian 0,3 m dan tundaan rata-rata 0,5 detik/kend.
3. Perbandingan kinerja simpang PDAM, Pasar kuliner, M.Syafei antara kondisi eksisting dan Skenario 3 dapat dilihat dari dua aspek panjang antrian dan waktu tundaan. Simpang PDAM persentase penurunan panjang antrian 61,92%, persentase penurunan waktu tundaan 68,46%. simpang Pasar kuliner persentase penurunan panjang antrian 97,51% Persentase penurunan waktu tundaan 54,22%, Simpang M.Syafei persentase penurunan panjang antrian 99,21%, persentase penurunan waktu tundaan 96,97%. Ini menunjukkan bahwa Skenario 3 memberikan kinerja layanan simpang yang lebih baik dibandingkan dengan kondisi eksisting.

## 5.2 Saran

Saran yang diberikan dari hasil penelitian adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah Kota Padang Panjang disarankan dapat mempertimbangkan Skenario 3 yang telah disimulasikan agar untuk meningkatkan nilai tingkat pelayanan Jalan di Simpang dekat Pasar Kuliner.
2. Perlu adanya perbaikan terhadap manajemen lalu lintas disimpang dekat pasar kuliner untuk mencegah pelanggaran yang terjadi di persimpangan Simpang dekat pasar kuliner.

