

BAB 5. HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Kesimpulan

1. Kinerja Simpang Pisang Eksisting memiliki kinerja maksimal antrian sebesar 125.5 meter dan tundaan maksimal sebesar 194.72 detik/smp dengan tingkat pelayanan F.
2. Kinerja Simpang Pisang skenario pemberian APILL memiliki kinerja maksimal antrian sebesar 155.04 meter dan tundaan maksimal sebesar 100.53 detik/smp dengan tingkat pelayanan F.
3. Kinerja Simpang Pisang Skenario simpang tiga dua sisi memiliki kinerja maksimal antrian sebesar 20.5 meter dan tundaan maksimal sebesar 4.15 detik/smp dengan tingkat pelayanan A.
4. Dari kedua skenario yang dilaksanakan didapatkan bahwa Simpang tiga dua sisi Pada Simpang Pisang merupakan skenario terbaik dikarenakan adanya penurunan panjang antrian dari 125 meter menjadi 20 meter dan pengurangan waktu tundaan dari 194 det/smp menjadi 4.15 det/smp
5. Simpang tiga dua sisi Pada Simpang Pisang merupakan skenario yang akan diusulkan dalam rangka perbaikan Pengaturan Simpang Empat Pisang Bypass Kota Padang .

5.2 Saran

1. Sebelum diberlakukan Simpang tiga dua sisi Pada Simpang Pisang diharapkan untuk memberikan sosialisasi pada masyarakat pengguna Simpang Pisang.
2. Perlu menghadirkan petugas pada awal pelaksanaan Simpang tiga dua sisi Pada Simpang Pisang untuk menghindari resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas oleh pengguna yang tidak tahu dengan penutupan tersebut

3. Perlu dilaksanakan analisis lebih lanjut terkait penambahan kapasitas ruas dan kapasitas jalan pada ruas jalan parak karakah dan ruas jalan pisang untuk meningkatkan kinerja simpang pisang.

