

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Hasil perancangan struktur jembatan patamuan gelagar baja di Nagari Pandai Sikek adalah sebagai berikut:

1. Perencanaan jembatan patamuan tipe gelagar baja komposit telah berhasil di desain sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku.
2. Hasil desain dari struktur atas adalah sebagai berikut:
 - 1) Tebal pelat lantai jembatan 0,20 m.
 - 2) Trotoar mempunyai tebal 0,25 m.
 - 3) Gelagar digunakan material baja profil IWF 900.300.16.28.
 - 4) Diafragma digunakan material baja profil IWF 500.200.10.16.
3. Struktur bawah yang telah didesain didapatkan hasil sebagai berikut:
 - a. Abutment
 - Tipe abutment adalah T terbalik.
 - *Breast wall* memiliki tinggi 4,8 m, tebal 0,6 m, dan lebar 7 m.
 - *Back wall* memiliki tinggi 1,2 m, tebal 0,3 m, dan lebar 7 m.
 - *Wing wall* memiliki tinggi 5,8 m, tebal 0,3 m, dan lebar 3,9 m.
 - *Pile cap* memiliki tebal 0,6 m, lebar 3 m, dan Panjang 7 m.
 - b. Fondasi *bored pile*
 - *Pile* berdiameter 0,5 m dengan panjang kedalaman 8 m.
4. Hasil perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) pekerjaan jembatan patamuan ini diperoleh biaya sebesar Rp2.204.504.364,00.

5.2. SARAN

Adapun beberapa saran yang disampaikan oleh penulis sebagai acuan dalam penelitian yang akan datang serta melengkapi kekurangan yang terdapat pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya menggunakan data tanah hasil pengujian di lapangan berupa pengujian sondir (CPT) dan/atau pengujian N-SPT sehingga perencanaan struktur bawah jembatan lebih akurat.
2. Perlu dilakukan analisis terhadap pelaksanaan konstruksi (*Pra Composite*) sehingga pengaruh beban pelaksanaan dapat diketahui.

