

**EVALUASI PERENCANAAN TERHADAP HASIL PELAKSANAAN
PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN BANJAR SARI –
MALAKONI – KAYU APUH (PULAU ENGGANO)**

LAPORAN TEKNIK

*Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan
Program Profesi pada Program
Studi Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas*

EDWIN SYAHRONI, S.T.
NIM. 224420010

PEMBIMBING:
Ir. Elita Amrina, M.Eng., Ph.D., IPU, ASEAN Eng.



**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2025

EVALUASI PERENCANAAN TERHADAP HASIL PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBANGUNAN JALAN BANJAR SARI – MALAKONI – KAYU APUH (PULAU ENGGANO)

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui perbandingan dan kesesuaian antara data perencanaan awal (kontrak awal) dengan hasil pekerjaan / realisasi pelaksanaan dan mengetahui pengaruh perubahan kontrak (addendum) perubahan desain terhadap waktu pelaksanaan serta menyusun langkah – langkah apa saja yang dilakukan dalam menghadapi hambatan dan apabila ada perubahan dalam pelaksanaannya di lapangan. Metode yang digunakan adalah menggunakan jenis penelitian lapangan (*field research*). Dokumen Kontrak dan dokumen - dokumen lainnya pada pekerjaan Pembangunan Jalan Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh (Pulau Enggano) yaitu uraian umum, rekayasa lapangan, kajian teknis lapangan (*Field Engineering*), justifikasi teknis dan perubahan kontrak (addendum), analisis perbandingan desain awal dan revisi desain, evaluasi pelaksanaan akibat addendum kontrak perubahan desain, skema usulan perubahan kontrak, rencana kerja (*action plan*), pelaksanaan fisik / masa konstruksi, dan serah terima pekerjaan bahwa antara perencanaan dan hasil pelaksanaan / realisasi pekerjaan di lapangan apakah telah terjadi kesesuaian atau perubahan yang dilakukan seiring dengan pelaksanaan pekerjaannya. Adanya perubahan penanganan pada Paket Pembangunan Jalan Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh (Pulau Enggano) yaitu perubahan desain dan perubahan target penanganan yaitu dengan desain awal lapis permukaannya semula burda berpenutup bubuk aspal emulsi (*slurry seal*) menjadi perkerasan beton semen (*rigid pavement*) tebal 18 cm dan panjang penanganan berubah yang semula panjang efektifnya sepanjang 32,624 km berubah menjadi 15,05 km. Strategi dilakukan dalam pelaksanaan agar pekerjaan tepat mutu, waktu dan biaya.

Kata kunci: Perencanaan, Hasil Pekerjaan, Pembangunan Jalan Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh (Pulau Enggano), Perubahan, Penanganan.

EVALUATION OF PLANNING AGAINST THE RESULTS OF THE ROAD CONSTRUCTION PROJECT IMPLEMENTATION OF BANJAR SARI – MALAKONI – KAYU APUH (ENGGANO ISLAND)

ABSTRACT

The purpose of this research is to compare and assess the consistency between the initial planning data (initial contract) and the work results/implementation realization, and to examine the impact of contract changes (addendum) and design changes on the implementation time. It also aims to outline the steps taken to address obstacles and any changes during the field implementation. The method used in this study is field research. The Contract documents and other documents related to the Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh (Enggano Island) Road Construction project include general descriptions, field engineering, technical field studies, technical justifications, and contract changes (addendum), as well as analysis of the comparison between the initial design and revised design, implementation evaluation due to addendum contract design changes, proposed contract change schemes, action plans, physical implementation/construction period, and project handover. This study assesses whether the planning and the results/realization of the work in the field have been consistent or if any changes have been made during the project execution. The handling of the Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh (Enggano Island) Road Construction package involved design changes and alterations to the target handling. Initially, the surface layer design was a slurry seal, but it was changed to a rigid pavement of 18 cm thickness. Additionally, the length of the project reduced from an effective length of 32.624 km to 15.05 km. Strategies were implemented to ensure that the work met the required quality, time, and cost.

Keywords: Planning, Work Results, Banjar Sari – Malakoni – Kayu Apuh Road Construction (Enggano Island), Changes, Handling.