

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian keausan yang telah dilakukan didapatkan beberapa kesimpulan yaitu:

1. Penambahan zat aditif graphene pada minyak CPO dan VCO didapatkan penurunan laju keausan yang terjadi pada disc yang diberikan variasi pembebanan dan kecepatan putaran.
2. Nilai *wear scar* yang terjadi pada pin dan disk setelah penambahan graphene pada minyak CPO dan VCO menunjukkan pengurangan daripada saat sebelum ditambahkan graphene.
3. Laju keausan dan *wear scar* sangat dipengaruhi oleh pembebanan dan putaran yang diberikan. Semakin besar beban yang diberikan, semakin besar pula nilai laju keausan dan *wear scar* yang didapatkan

5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya, penulis menyarankan sebelum dilakukan penelitian disc yang telah dipersiapkan dilumasi secara merata terlebih dahulu dan memastikan pencampuran zat aditif menjadi larutan homogen dengan cairan pelumas.

