

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, J., & Hasibuan, F. A. (2019). Pengaruh dampak pencemaran udara terhadap kesehatan untuk menambah pemahaman masyarakat awam tentang bahaya dari polusi udara. *Prosiding Seminar Nasional Fisika Universitas Riau IV*, 5(4), 1–7.
- Adhianti, R. A. C., Sari, K. E., & ... (2020). Peningkatan Biokapasitas Rth Publik Dalam Upaya Pengurangan Emisi Co2 Ruas Jalan Ranugrati Kota Malang. *Planning for Urban Region ...*, 9(0341). <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/116>
- Admaja, W. K., Nasirudin, & Srinarno, H. (2018). Identifikasi Dan Analisis Jejak Karbon (Carbon Footprint) Dari Penggunaan Listrik Di Institut Teknologi Yogyakarta. *Jurnal Rekayasa Lingkungan*, 18(2). <https://doi.org/10.37412/jrl.v18i2.28>
- Akbar, H. H., Army, I., Arini, D., & Driptufany, D. M. (2023). Analisis Spasial Ruang Terbuka Hijau Berdasarkan Kebutuhan Oksigen di Pusat Kota Padang. *Pondasi : Journal f Applied Science Engineering*, 1(1), 1–9.
- Atmoko, D. D. P., Sulastri, S., & Mondiana, Y. Q. (2024). Analisis Kemampuan Jenis Pohon Dalam Mereduksi Emisi Karbondioksida (Co2) Pada Jalur Hijau Di Kota Malang. *Jurnal Green House*, 3(1), 17–25.
- Azzahra, E. Z. (2022). Analisis Jejak Karbon (CO2) Pada Sektor Transportasi di Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Lingkungan Universitas Andalas*.
- Badan Pusat Statistik Sumatera Barat. (2024). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Sumatera Barat (unit). Diperoleh 10 Mei 2025 dari <https://sumbar.bps.go.id/id/statisticstable/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVN FOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-sumatera-barat--unit---2022.html?year=2024>
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2025). Kota Padang dalam Angka.

- Chaerunnisa, I., Adzillah, W. N., & Fauzie, A. K. (2024). *Pemetaan Jejak Karbon pada Sektor Energi dari Aktivitas Permukiman di Kota Bogor, Jawa Barat*. IX(4).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*. In *Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*.
- Dinas Perhubungan Kota Padang. (2024). Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Nomor 21 Tahun 2024 Tentang Penetapan Jumlah Armada Angkutan Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur di Kota Padang.
- Ersa, N. S., Akbar, S. J., Fadhliani, F., Akbar, T. I. S., & Ikhwal, M. F. (2023). Analisis Beban Emisi Pencemaran Udara Akibat Aktivitas Transportasi Kendaraan Bermotor di Jalan Keude Cunda, Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 391. <https://doi.org/10.29103/tj.v13i2.898>
- Febriansyah, A. R., Ergantara, R. I., & Nasoetion, P. (2022). Daya Serap CO2 Tanaman Pengisi Ruang Terbuka Hijau Privat Rumah Besar Perumahan Springhill Dan Citra Mas Di Kelurahan Kemiling Permai. *Jurnal Rekayasa, Teknologi, Dan Sains*, 6(1), 20–31.
- Fitri, A. N., & Putra, E. V. (2020). Rasionalitas Keberadaan Angkot sebagai Transportasi Konvensional di Era Digital dalam Masyarakat Kota Padang (Studi Kasus: Angkot Rute Balai Baru-Lapai-Pasar Raya). *Jurnal Perspektif*, 3(1), 78–87. <http://perspektif.ppj.unp.ac.id/index.php/perspektif/article/view/195>
- Fitrianto, H. (2023). Analisis Penggunaan Kendaraan Listrik Sebagai Upaya Penurunan Emisi Lingkungan Case Study Kendaraan Listrik di Provinsi Sumatera Utara. *Cakrawala Repositori IMWI*, 6(2), 1056–1067. <https://doi.org/10.52851/cakrawala.v6i2.302>
- Fuaddi, R., Putra, D. S., Wagino, Purwanto, W., Dwiyani, N., & Harwadi. (2023). Studi Perkembangan Ekosistem Kendaraan Listrik di Kota Padang. *MSI Transaction on Education*, 4(2), 85–94. <https://doi.org/10.46574/mted.v4i2.108>
- Gracia, A. S. (2016). Kajian Kecukupan Ruang Terbuka Hijau Untuk Menyerap Gas Karbon Dioksida (CO2) Dari Kendaraan Bermotor Di Jalan Dr. Ir. H.

- Soekarno, Surabaya (Merr IIC). *Doctoral Dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya*.
- Haruna, Moh. F. (2020). Analisis Biomasa Dan Potensi Penyerapan Karbon Oleh Tanaman Pohon Di Taman Kota Luwuk. *Jurnal Pendidikan Glasser*, 4(2). <https://doi.org/10.32529/glasser.v4i2.742>
- Hasnsa, A. N. (2021). Analisis Emisi Karbondioksida (CO₂) Dari Aktivitas dan Perilaku Penduduk Kota Melalui Jejak Karbon di SWK Cibeunying Kota Bandung. *Prosiding FTSP Series 1*, 1–8.
- Hendratmoko, P., & Dewantoro, Y. E. R. U. (2018). Pemetaan Emisi CO₂ Hasil Kontribusi Kegiatan Transportasi Di Kota Tegal Jawa Tengah. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(2), 19–28. <https://doi.org/10.46447/ktj.v5i2.46>
- Hendra, M, N. (2023). *Sebagian besar pasokan listrik di Sumbar bersumber dari EBT*. Diperoleh 18 Agustus 2025 dari <https://sumatra.bisnis.com/read/20230316/534/1638176/sebagian-besar-pasokan-listrik-di-sumbar-bersumber-dari-ebt>
- Ilmi, G. M. (2021). Analisis Perubahan Beban Emisi Karbon Monoksida (CO) Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor Di Jalan Prof. Dr. Hamka Kota Padang Dengan Skenario Perpindahan Pengguna Moda Kendaraan Pribadi Ke Kendaraan Umum. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Lingkungan Universitas Andalas*.
- IPCC. (2006). *IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories Vol 2. Energy, Chapter 3. Mobile Combustion*.
- IPCC. (2021). Climate Change 2021 : The Physical Science Basis. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. In *Cambridge University Press*.
- Irma, M. F., & Gusmira, E. (2024). Tingginya Kenaikan Suhu Akibat Peningkatan Emisi Gas Rumah Kaca Di Indonesia. *JSSIT: Jurnal Sains Dan Sains Terapan*, 2(1), 26–32. <https://doi.org/10.30631/jssit.v2i1.49>
- Jantawong, K., Elliott, S., & Wangpakapattanawong, P. (2017). Above-Ground Carbon Sequestration during Restoration of Upland Evergreen Forest in

- Northern Thailand. *Open Journal of Forestry*, 07, 157–171.
<https://doi.org/10.4236/ojf.2017.72010>
- Jelpa, F., & Purwaningsih, E. (2024). *Evaluasi Fasilitas dan Penentuan Lokasi Halte dan Tempat Perhentian Bus (TPB) Bus Trans Padang di Kota Padang*. 8, 28230–28241.
- Kementerian Lingkungan Hidup. (2012). *Pedoman Penyelenggaraan Inventarisasi Gas Rumah Kaca Nasional : Buku II : Volume 1 Metodologi Perhitungan Tingkat Emisi Gas Rumah Kaca : Pengadaan dan Penggunaan Energi*.
- Kesaulya, I., Rahman, R., Krisye, K., & Soukotta, I. V. T. (2024). Edukasi Pemanasan Global dan Dampaknya Terhadap Ekosistem Pantai di Pulau-Pulau Kecil Bagi Pelajar SMA Negeri 11 Ambon. *Open Community Service Journal*, 3(1), 33–39. <https://doi.org/10.33292/ocsj.v3i1.64>
- Kurnia, A., & Sudarti. (2021). Efek Rumah Kaca Oleh Kendaraan Bermotor. *GRAVITASI: Jurnal Pendidikan Fisika Dan Sains*, 4(2), 1–9.
<https://ejurnalunsam.id/index.php/JPFS>
- Kweku, D. W., Bismark, O., Maxwell, A., Desmond, K. A., Danso, K. B., Oti-Mensah, E. A., Quachie, A. T., & Adormaa, B. B. (2017). Greenhouse Effect: Greenhouse Gases and Their Impact on Global Warming. *Journal of Scientific Research and Reports*, 17(6), 1–9. <https://doi.org/10.9734/jsrr/2017/39630>
- Lestari, M. N., & AN, D. N. (2020). Strategi Sopir Angkot dalam Menarik Penumpang di Kota Padang. *Jurnal Perspektif*, 3(3), 456.
<https://doi.org/10.24036/perspektif.v3i3.300>
- Leu, B. (2021). Dampak Pemanasan Global Dan Upaya Pengendaliannya Melalui Pendidikan Lingkungan Hidup Dan Pendidikan Islam. *At-Tadbir*, 1(2), 1–15.
<https://doi.org/10.51700/attadbir.v1i2.207>
- Mantafany, T. (2022). Analisis Jejak Karbon (CO₂) Pada Sektor Transportasi di Jalan Sudirman Kota Padang. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Lingkungan Universitas Andalas*.
- Marisha, S. (2018). Analisis Kemampuan Pohon Dalam Menyerap CO₂ Dan Menyimpan Karbon Pada Jalur Hijau Jalan di Subwilayah Kota Tegalega Kota Bandung. *Tugas Akhir Sarjana Sekolah Ilmu Dan Teknologi Hayati Institut Teknologi Bandung*.

- Masrin, I., & Hasibuan, E. (2019). Pengaruh Pelayanan dan Fasilitas Terhadap Kepuasan Pelanggan Bus Trans Padang. *Menara Ekonomi*, *V*(1), 9–19.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2008). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 05/PRT/M/2008 Tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan*.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2012). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 05/PRT/M/2012 Tentang Pedoman Penanaman Pohon Pada Sistem Jaringan Jalan*.
- Momongan, J. F., Gosal, P. H., & Kumurur, V. A. (2017). Efektivitas Jalur Hijau Dalam Menyerap Emisi Gas Rumah Kaca Di Kota Manado. *Spasial*, *4*(1), 36–43.
- Mubila, A. M., Suryani, S. A., P, R. A. R., Lidya Aprilian Pratiwi, Fadillah, I., & Marwenny, E. (2024). Analisis Hukum Terkait Pemanasan Global dan Perubahan Iklim Yang Berdampak Terhadap Kelangsungan Hidup Manusia (Pembahasan Terhadap Regulasi Internasional dan Indonesia). *Jurnal Kajian Hukum Dan Kebijakan Publik*, *2*(1), 22–29. <https://jurnal.kopusindo.com/index.php/jkhkp/article/view/256>
- Neuman, W. L. (2014). Social Research Methods: Qualitative and Quantitative Approaches. In *Teaching Sociology*.
- Nuranisa, S., Sudiana, E., & Yani, E. (2020). Hubungan Umur dengan Stok Karbon Pohon Duku (Lansium Parasiticum) di Desa Kalikajar Kecamatan Kaligondang Kabupaten Purbalingga. *BioEksakta : Jurnal Ilmiah Biologi Unsoed*, *2*(1), 146. <https://doi.org/10.20884/1.bioe.2020.2.1.1866>
- Nurdjanah, N. (2014). Emisi CO2 Akibat Kendaraan Bermotor di Kota Denpasar. *Procedia Manufacturing*, *1*, 1–17.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*.
- Putra, F. A. (2023). Kajian Jejak Karbon Dan Reduksi Emisi Gas Rumah Kaca Pada Sektor Transportasi Di Kampus Unand Limau Manis. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Lingkungan Universitas Andalas*.

- Putu, N., & Arwini, D. (2019). *Dampak Pencemaran Udara Terhadap Kualitas Udara di Provinsi Bali*. 2(2).
- Rahayu, I. P. H. (2018). Transportasi Online dalam Pandangan Pembangunan Berkelanjutan (SDGs) dan Dampak Ekologi yang Ditimbulkan. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Rahmadania, N. (2022). Pemanasan Global Penyebab Efek Rumah Kaca dan Penanggulangannya. *Ilmuteknik.Org*, 2(3), 1–12. <http://ilmuteknik.org/index.php/ilmuteknik/article/view/87>
- Ramadhani, A. Y., & Fatimah, I. S. (2016). Studi Potensi Kanopi Pohon Di Kebun Raya Bogor Dalam Menyerap Emisi Karbondioksida Dari Kendaraan Bermotor. *Studi Potensi Kanopi Pohon Di Kebun Raya Bogor Dalam Menyerap Emisi Karbondioksida Dari Kendaraan Bermotor*, 5(1), 41–46.
- Rajendra, R. Segini Total Penjualan Mobil Listrik 5 Tahun Terakhir di RI. Diperoleh 10 Juli 2025 dari <https://otomotif.bisnis.com/read/20250114/275/1831369/segini-total-penjualan-mobil-listrik-5-tahun-terakhir-di-ri>.
- Safitri, L. A. (2022). Literature Review: Kebijakan Dan Teknologi Untuk Mereduksi Dampak Buruk Dari CO2 Pada Lingkungan. *JOURNAL SCIENTIFIC OF MANDALIKA (JSM) e-ISSN 2745-5955 | p-ISSN 2809-0543*, 3(7), 715–722. <https://doi.org/10.36312/10.36312/vol3iss7pp715-722>
- Santoso, N., Sutopo, Pambudi, G. P., Danarta, V. F., Wibisono, R. A., Astuti, T. P., & Wicaksono, D. A. (2021). Pendugaan Biomassa dan Serapan Karbon di Beberapa Areal Taman Hutan Kota Jakarta, Bekasi dan Bogor. *Jurnal Penelitian Hutan Tanaman*, 18(1), 35–49. <https://doi.org/10.20886/jpht.2021.18.1.35-49>
- Serlina, Y., Putra, F. A., Lestari, R. A., & Bachtiar, V. S. (2024). *Analisis Jejak Karbon Dari Aktivitas Transportasi di Universitas Andalas*. IX(3), 9889–9897.
- Sidik, S. (2023). Jejak Karbon Akibat Kendaraan Bermotor dan Konsumsi Listrik di Kota Banda Aceh. In *Tugas Akhir. Sarjana Teknik Lingkungan. Universitas Islam Negeri Ar-Raniry*.

- Sudjoko, C. (2021). Strategi Pemanfaatan Kendaraan Listrik Berkelanjutan Sebagai Solusi Untuk Mengurangi Emisi Karbon”, *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*,. *Jurnal Paradigma: Jurnal Multidisipliner Mahasiswa Pascasarjana Indonesia*, 2(2), 54–68.
- Sugiyono, Prof. D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung : ALFABETA CV.
- Tarigan, A., Saragih, A. Y., Hasibuan, R. Y., Nasution, R. E., Marpaung, R., Naibaho, V. M. O., Marpaung, R., Naibaho, V. M. O., & Manurung, Y. (2024). Dampak Pemanasan Global Terhadap Lingkungan Hidup Di Kota Medan: Tinjauan Terhadap Kebijakan Mitigasi Dan Respon Masyarakat. *Atmosfer: Jurnal Pendidikan, Bahasa, Sastra, Seni, Budaya, Dan Sosial Humaniora*, 2(3), 33–46. <https://doi.org/10.59024/atmosfer.v2i3.873>
- Trisetio, F. (2022). Analisis Penyerapan Emisi CO2 Kendaraan Bermotor Pada Jalur Hijau Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Lingkungan Universitas Hasanuddin*.
- Transmedia. (2024). Kesuksesan Transportasi Publik di Ranah Minang. Diperoleh 4 Agustus 2025 dari <https://transmediakemenhub.id/trans-darat-edisi-01-2024/>
- Umri, S. S. A., Firdaus, M. S., & Primajaya, A. (2021). Analisis dan Komparasi Algoritma Klasifikasi Dalam Indeks Pencemaran Udara di DKI Jakarta. *JIKO (Jurnal Informatika Dan Komputer)*, 4(2), 98–104. <https://doi.org/10.33387/jiko>
- Wahyudi, J. (2019). Emisi Gas Rumah Kaca (GRK) Dari Pembakaran Terbuka Sampah Rumah Tangga Menggunakan Model Ipcc. *Jurnal Litbang*, XV(1), 65–76.
- Yermadona, H. (2019). Evaluasi Fasilitas Dan Jarak Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU) Trans Padang. *Rang Teknik Journal*, 2(1). <https://doi.org/10.31869/rtj.v2i1.1080>