# BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari hasil studi pemahaman penyelenggara jalan terhadap implementasi jalan hijau di Kota Padang, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Nilai pemahaman penyelenggara jalan terhadap implementasi jalan hijau di Kota padang SI = 0,44 dari 1 dengan kategori cukup paham pada semua kategori. Jika dijabarkan perindikator terdapat 40 indikator yang dijawab dari 88 indikator.
2. Berdasarkan analisis IFE dan EFE bahwa Dinas PUPR Kota Padang berada pada kuadran IV. Sehingga dapat diartikan Dinas PUPR Kota Padang merupakan organisasi yang lemah dalam mengimplementaskan konsep jalan hijau di Kota Padang. Oleh sebab itu direkomendasikan strategi implementasi jalan hijau di Kota Padang sebagai berikut:
    a) Menambah jumlah SDM dan meningkatkan kualitasnya dengan pelatihan serta bekerja sama dengan pemkot untuk mendukung regulasi tentang implementasi jalan hijau.
    b) Berdasarkan respon kuesioner beberapa kesimpulan yang diperoleh adalah:
        - Penyelenggara jalan perlu pemahaman lebih pada kategori teknologi perkerasan.
        - Dengan adanya komitmen dari pemerintah penyelenggara harus benar-benar memahami KL-6 indikator 1.
        - Untuk memahami kategori dan indikator tersebut harus dilakukan pelatihan dan belajar mandiri yang konsisten.

## 5.2 Saran

Hasil dari review pemahaman penyelenggara jalan terhadap konsep jalan hijau di Kota Padang masih memiliki beberapa kekurangan, salah satunya adalah kurang nya responden yang bersedia menjawab pertanyaan. Sehingga peneliti merasa kurang puas dengan hasil pada penelitian ini. Ada beberapa saran lain dalam penelitian ini untuk penyempurnaan di penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Metoda yang digunakan pada penelitian ini bukan yang paling ideal, meskipun demikian penelitian ini memberikan gambaran awal pemahaman penyelenggara jalan Kota Padang terhadap konsep jalan hijau.
2. Untuk menyamaratakan pemahaman penyelenggara di seluruh daerah maka di perlukan penilitian yang sama pada daerah yang berbeda.
3. Bagi pihak yang terkait bisa menjadi rekomendasi untuk mengatur strategi untuk mengimplementasikan konsep jalan hijau di Kota Padang.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA