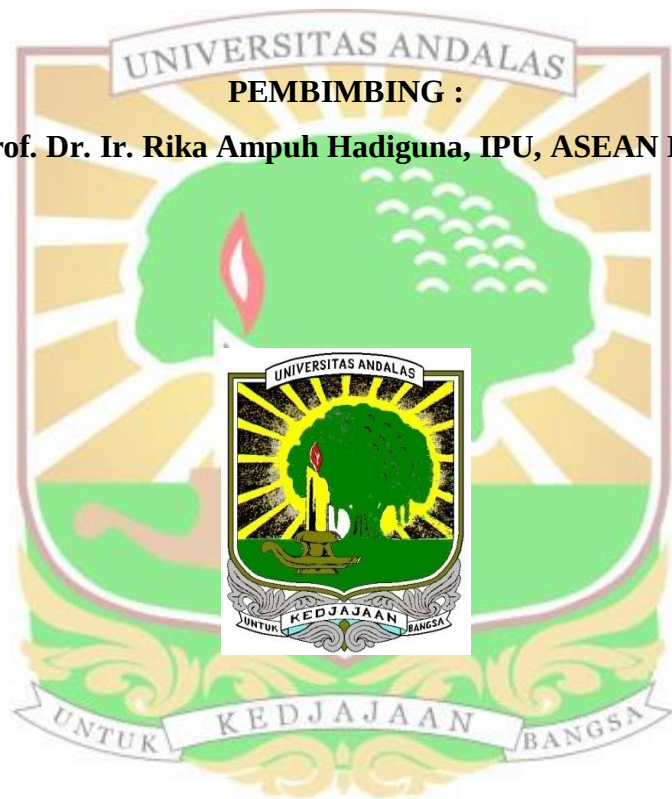


**METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGECORAN
JALAN RIGID PEVMENT PADA PROYEK PRESERVASI
JALAN AIR SEBAKUL-BETUNGAN
TA 2024**

LAPORAN TEKNIK

Dendi Iman Saputra

2441612154



Prof. Dr. Ir. Rika Ampuh Hadiguna, IPU, ASEAN Eng

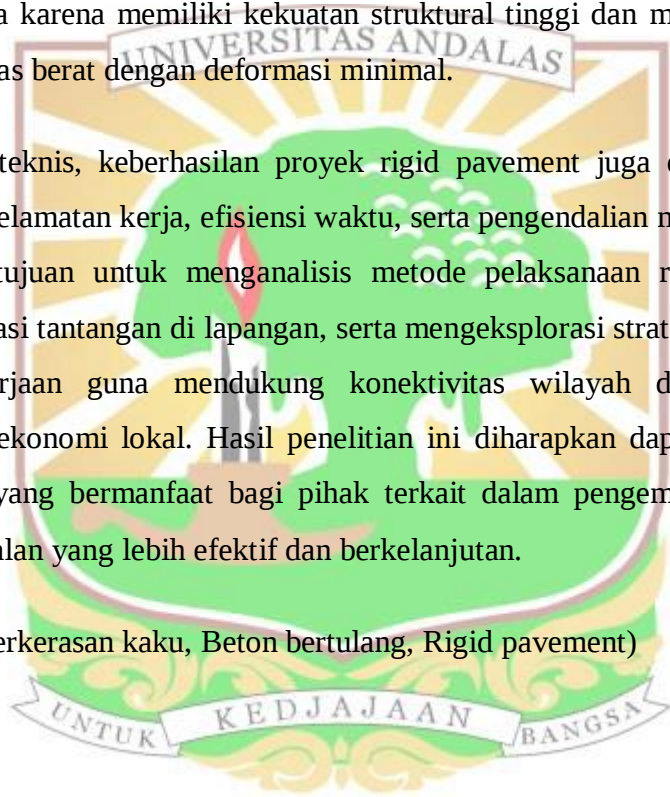
**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2025**

ABSTRAK

Pekerjaan rigid pavement merupakan bagian penting dalam proyek konstruksi jalan nasional yang bertujuan meningkatkan kualitas infrastruktur transportasi darat. Di Provinsi Bengkulu, penggunaan perkerasan kaku menjadi solusi strategis untuk menghadapi kondisi tanah yang kurang stabil dan cuaca ekstrem, sekaligus memperpanjang umur layanan jalan. Proyek ini mencakup beberapa tahapan utama, yaitu pekerjaan persiapan, perataan tanah dasar, pemasangan tulangan, pengecoran beton, hingga perawatan pasca pengecoran. Beton bertulang digunakan sebagai material utama karena memiliki kekuatan struktural tinggi dan mampu menahan beban lalu lintas berat dengan deformasi minimal.

Selain aspek teknis, keberhasilan proyek rigid pavement juga ditentukan oleh penerapan keselamatan kerja, efisiensi waktu, serta pengendalian mutu yang ketat. Studi ini bertujuan untuk menganalisis metode pelaksanaan rigid pavement, mengidentifikasi tantangan di lapangan, serta mengeksplorasi strategi peningkatan kualitas pekerjaan guna mendukung konektivitas wilayah dan mendorong pertumbuhan ekonomi lokal. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi yang bermanfaat bagi pihak terkait dalam pengembangan proyek infrastruktur jalan yang lebih efektif dan berkelanjutan.

kata kunci: (Perkerasan kaku, Beton bertulang, Rigid pavement)



ABSTRACT

Rigid pavement construction is a crucial part of national road infrastructure projects aimed at improving land transportation quality. In Bengkulu Province, rigid pavement is a strategic solution to overcome unstable soil conditions and extreme weather, while also extending road service life. This project involves several key stages, including site preparation, ground leveling, reinforcement installation, concrete pouring, and post-pouring maintenance. Reinforced concrete is used as the main material due to its high structural strength and ability to withstand heavy traffic loads with minimal deformation.

Beyond technical aspects, project success also depends on the implementation of safety measures, time efficiency, and strict quality control. This study aims to analyze rigid pavement construction methods, identify challenges in the field, and explore strategies to improve project quality to enhance regional connectivity and support local economic growth. The findings of this study are expected to provide valuable recommendations for stakeholders in developing more effective and sustainable road infrastructure projects.

Keywords: (Rigid Pavement, Rainforced Concrate, Rigid Pavement)

