

DAFTAR PUSTAKA

- Ala, P., & Arruan, H. (2019). *Kuat Tekan Dan Lentur Beton Menggunakan Pasir Silika Dengan Bahan Tambah Sikacim*. 56–66.
- Alfazar, Y., Yanti, G., & Wahyuni Megasari, S. (2018). Pengaruh Variasi Campuran Gula Pasir terhadap Kuat Tekan Mortar Semen. *JURNAL TEKNIK*, 12(2), 113–123. <https://doi.org/10.31849/teknik.v12i2.1837>
- BASRI, D. R. (2024). *PEMANFAATAN PASIR LOKAL DI PROVINSI RIAU DALAM PEMBUATAN FORMULA MORTAR BUSA UNTUK PERKERASAN JALAN*. <http://scholar.unand.ac.id/463785/>
- Basri, D. R. B., Putri, E. E., Adj, B. M., & Hakam, A. (2024). Pengaruh Gradasi Pasir Pada Pemanfaatan Mortar Busa Sebagai Pengganti Lapisan Pondasi Jalan Pada Tanah Gambut. *Siklus: Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 203–214. <https://doi.org/10.31849/siklus.v10i2.22654>
- Basri, D. R., Putri, E. E., Adj, B. M., & Hakam, A. (2023). The Ratio of Cement and Sand from Lake Bingkuang as Aggregate to Create Foam Mortar 2,000 kPa. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1173(1), 0–12. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1173/1/012010>
- Basri, D. R., Putri, E. E., Adj, B. M., & Hakam, A. (2024). Influence of Sand Gradation on Volumetric Weigh and Compressive Strength of Pavement Foam Mortar. *Civil and Environmental Engineering*, 20(2), 654–663. <https://doi.org/10.2478/cee-2024-0049>
- Bersemen, L. P. (2009). *Kajian Penggunaan Lapis Pondasi Agregat*. 26(2), 1–11.
- Beta Embriyono Adna. (2025). *Jalan Tol sebagai sarana Mudik Lebaran: Peran DJKN Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol*. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kpknl-surabaya/baca-artikel/17569/Jalan-Tol-sebagai-sarana-Mudik-Lebaran-Peran-DJKN-Dalam-Pembangunan-Infrastruktur-Jalan-Tol.html>

- Bunganaen, W., Hunggurami, E., & Bei-Ngala, Y. (2016). PENGARUH PENAMBAHAN GULA PASIR TERHADAP KUAT TEKAN DAN SIFAT KEDAP AIR MORTAR. In *Jurnal Teknik Sipil* (Nomor 1).
- Christina, S., Kristanto, D., Hafisuddin, F., & Olivia, M. (2022). Ketahanan Mortar Ringan Campuran Gula Aren dan Ragi pada Suhu Tinggi: Narrative Review. *Rekayasa Sipil*, 16(3), 148–155. <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2022.016.03.1>
- Darmawandi, A., Waruwu, A., Halawa, T., Harianto, D., & Muammar. (2020). Karakteristik Tanah Lunak Sumatera Utara Berdasarkan Pengujian Kuat Tekan Bebas, *Semnastek UISU*, 1, 16–20.
- Hakim, N. (2019). Analisis Penurunan Tanah (Settlement) Pada Proyek Pembangunan Flyover Di Jalan Tuanku Tambusai–Jalan Soekarno Hatta Kota Pekanbaru Dengan Menggunakan Data Geomekanika Tanah. *Universitas Islam Riau*. <https://repository.uir.ac.id/8846/1/153610165.pdf>
- Husin, A. A., & Agustiningtyas, R. S. (2008). Pengaruh Penambahan Foam Agent Terhadap Kualitas Bata Beton. *Jurnal Permukiman*, 3(3), 196. <https://doi.org/10.31815/jp.2008.3.196-207>
- Indonesia Baik. (2024). *Seberapa Panjang Jalan Nasional Kita?* <https://www.indonesiabaik.id/infografis/seberapa-panjang-jalan-nasional-kita>. <https://www.indonesiabaik.id/infografis/seberapa-panjang-jalan-nasional-kita>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). Pedoman Perancangan Campuran Material Ringan Dengan Mortar Busa Untuk Konstruksi Jalan. *Badan Standarisasi Nasional*, 1–14, 1–14. <http://www.pu.go.id/>
- Kementerian PUPR. (2002). Pedoman Kimpraswil No: Pt T-10-2002-B ; Panduan Geoteknik 4 Desain dan Konstruksi. *Edisi Pertama Bahasa Indonesia*, 40–55.
- KPU. (2025). *RDP Bersama Komisi V DPR RI: DJPI Targetkan 34 Proyek KPBU Pada Tahun Anggaran 2025*. Kementrian Pekerjaan Umum. <https://pembiayaan.pu.go.id/news/detail/297/RDP-Bersama->

Komisi-V-DPR-RI-DJPI-Targetkan-34-Proyek-KPBU-Pada-Tahun-Anggaran-2025

Nazh, fahmi ahlun, & Oktarin, E. (2024). *PREDIKSI PENURUNAN TANAH DENGAN METODE ASAOKA (STUDI KASUS JALAN TOL PADANG SICINCIN STA 8+505)*.

PBI. (1971). Peraturan Beton Bertulang Indonesia 1971. *Jakarta: Direktorat Penyelidikan Masalah Bangunan*, 7, 130.

Purwana, Y. M. (2019). *Analisis Material Ringan Dengan Mortar Busa Pada Konstruksi*. October, 1–10.

Putri, E. E., Basri, D. R., & Adji, B. M. (2021). An investigation of Teratak Buluh sand as a foam mortar aggregate material. *E3S Web of Conferences*, 331, 1–6.
<https://doi.org/10.1051/e3sconf/202133106002>

Setyowati, M. (2019). *Analisis Penambahan Foam Agent Pada Bata Ringan Pegunungan Kendeng Kabupaten Rembang*.

SNI 0031-8. (2008).

SNI 03-1970. (1990).

SNI 03-2847. (2002).

SNI 03-4142. (1995).

SNI 03-6450. (2000).

SNI 03-6819. (2002).

SNI 03-6861. (2002).

SNI 15-0302. (2004). In Sni 15-0302-2004.
http://www.bbk.go.id/uploads/media/sni-15-0302-2004_semen-portland-pozolan.pdf

SNI 15-2049. (2004). In *Journal of Nursing Measurement* (Vol. 10, Nomor 1).

SNI 15-7064. (2004). In *Ground Engineering* (Vol. 32, Nomor 5).

SNI 2816. (2014). In *Metode Uji Bahan Organik dalam Agregat halus untuk beton*.

- Susilowati, A., & Nabhan, F. (2021). Pengaruh Variasi Faktor Air Semen Terhadap Mortar Busa. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(2), 9. <https://doi.org/10.31963/jacee.v2i1.2797>
- Tisnawan, R. (2023). ANALISA PERBANDINGAN MORTAR BUSA MENGGUNAKAN FOAMING AGENT NABATI DAN FOAMING AGENT KIMIA TERHADAP KUAT TEKAN BEBAS. *Akselerasi : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 4(2). <https://doi.org/10.37058/aks.v4i2.6524>
- Widodo, L. S. (2015). PENGARUH FOAM AGENT DAN SERBUK GYPSUM TERHADAP KUALITAS BATA RINGAN. In *Etika Jurnalisme Pada Koran Kuning : Sebuah Studi Mengenai Koran Lampu Hijau* (Vol. 16, Nomor 2).

