

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh metode untuk menganalisis risiko pada tahap perencanaan manajemen lalu lintas dalam bentuk pedoman/panduan dalam analisis risiko, khususnya yang memberikan dampak negatif risiko tinggi agar nantinya akan dilakukan suatu rekomendasi sehingga risikonya menjadi sedang atau risiko rendah. Pengembangan metode FMECA pada bidang transportasi dalam penelitian ini dapat mengidentifikasi potensi kegagalan dan risiko yang mungkin terjadi secara sistematis dan kuantitatif dalam tahap perencanaan manajemen lalu lintas. Mampu memprioritaskan risiko berdasarkan besar dampak negatif, frekuensi kejadian dan deteksi kejadian, sehingga diperoleh nilai RPN dan menjadi fokus mitigasi risiko yang kritis. Perencanaan manajemen lalu lintas lebih terstruktur, serta dapat meningkatkan efektivitas pengambilan keputusan dalam mengelola risiko, serta mengurangi kegagalan dan gangguan operasional/pelaksanaan manajemen lalu lintas. Adanya metode yang berupa panduan untuk menganalisis risiko manajemen lalu lintas pada tahap perencanaan, sehingga dapat diminimalisir risiko yang terjadi saat penerapan. Perencana lalu lintas mendapatkan panduan praktis dan sistematis untuk menganalisis risiko sejak tahap awal perencanaan

5.2. Saran

Pada metode analisis yang dihasilkan dalam penelitian tersebut perlu dikembangkan lagi untuk dampak negatif yang lain dan indikator serta sub indikator yang terkait dengan penerapan manajemen lalu lintas. Perlu adanya dukungan data lapangan yang lebih akurat dan keterlibatan pemangku kepentingan terkait, agar identifikasi risiko menjadi lebih

komprehensif dan sesuai kondisi nyata. Dilakukan evaluasi analisis risiko secara berkala, untuk menyesuaikan dengan perubahan kondisi lalu lintas dan perkembangan teknologi manajemen lalu lintas. Dibutuhkan pengembangan monitoring dan kontrol dari hasil analisis risiko yang diperoleh, agar tindakan mitigasi yang akan dilaksanakan dapat dievaluasi secara berkelanjutan untuk melihat efektivitas dari penerapan manajemen lalu lintas.

