

BAB I.

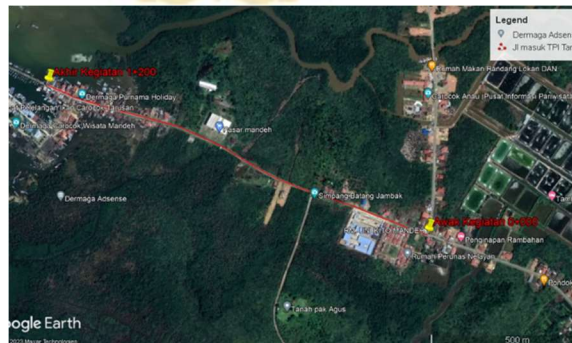
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Adanya kemajuan dan peningkatan perekonomian, sosial dan budaya akan sejalan peningkatan sarana dan prasarana. Salah satu perwujudannya yakni pembangunan jalan.

Pembangunan jalan dan jembatan ini merupakan bagian integral dari pembangunan Provinsi Sumatera Barat dan Pembangunan Nasional, yang merupakan rangkaian kegiatan pembangunan yang dilakukan secara terencana, terarah, bertahap serta berkesinambungan dalam usaha meningkatkan taraf hidup masyarakat.

Pembangunan jalan merupakan kesinambungan dengan proyek Infrastruktur dimana jalan tersebut merupakan jalan pendukung agar lalu lintas orang dan kendaraan roda dua (motor) serta kendaraan roda empat (pick up) dapat bergerak dengan baik dan lancar. Disepanjang sisi jalan tersebut dapat dilakukan pengembangan kawasan yang tentunya berkesinambungan dengan rencana Tata Ruang yang telah disusun, , serta untuk memenuhi aksesibilitas masyarakat dalam bidang prasarana transportasi darat. Untuk melaksanakan pembangunan maka perlu didukung oleh perencanaan teknis yang efektif dan ramah lingkungan, maka di Lakukanlah Penyusunan DED Pelebaran Jalan Pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan (P.083.3)



Gambar 1.1 Pelebaran Jalan pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan (P.083.3)
(GoogleEarth, 2023)

1.2 Rumusan Masalah

1. Dalam Rangka mencapai sasaran yang optimal maka perlu disusun metodologi yang jelas baik ditinjau dari segi administrasi maupun dari segi teknis
2. Bagaimana tahapan perencanaan Penyusunan DED Pelebaran Jalan Pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan (P.083.3) yang harus dikerjakan untuk mencapai hasil akhir pekerjaan seperti yang telah ditegaskan dalam KAK
3. Sejauh mana Pelebaran Jalan Pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan dapat memberikan dampak positif terhadap aksesibilitas, pengembangan sektor pariwisata, serta pertumbuhan ekonomi lokal?

1.3 Batasan Masalah

1. Penyusunan DED Pelebaran Jalan ini dilakukan Pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan (P.083.3),
2. Survey/penyelidikan lapangan, yang meliputi; survey pendahuluan (Recognaisance), survey pengukuran dan topografi dan pengambilan data DCP,
3. Pembuatan gambar desain Jalan dan gambar-gambar standard.etika,
4. Menghitung besaran biaya yang akan dikeluarkan untuk pembangunan jalan tersebut.

1.4 Tujuan Laporan Teknik

Tujuan dari pekerjaan tersebut diatas adalah untuk mendapatkan konsep perencanaan berupa gambar rencana khususnya perbaikan alinyement tikungan pada tikungan yang rawan kecelakaan dan dokumen terpadu yang berguna sebagai panduan atau pedoman pada waktu pelaksanaan pembangunan di lapangan. Hasil yang ingin dicapai dalam perencanaan teknis ini adalah :

1. Gambar rencana,
2. Daftar kuantitas dan harga,
3. Dokumen teknis yang dapat memberikan gambaran produk yang ingin diwujudkan serta dokumen tender untuk keperluan pelelangan pekerjaan.

1.5 Manfaat Laporan Teknik

Manfaat yang diperoleh dari Penyusunan DED Pelebaran Jalan ini dilakukan Pada Ruas Pelabuhan TPI Carocok – Tarusan (P.083.3) adalah sebagai berikut:

1. Manfaat Akademik
 - a. Menambah referensi ilmiah terkait pembangunan infrastruktur jalan di wilayah kepulauan yang memiliki tantangan geografis unik.
 - b. Memberikan kontribusi terhadap kajian akademik tentang hubungan antara pembangunan infrastruktur transportasi dengan peningkatan kualitas hidup dan pertumbuhan ekonomi.
2. Manfaat Praktis
 - a. Memberikan masukan bagi pemerintah daerah dan instansi terkait dalam merancang dan melaksanakan proyek pembangunan jalan di daerah yang dekat ke Pelabuhan.
 - b. Menyediakan informasi yang bermanfaat bagi para praktisi teknik sipil dalam menghadapi kendala teknis di lapangan, khususnya di wilayah dengan kondisi geografis menantang.
3. Manfaat Sosial dan Ekonomi
 - a. Membantu masyarakat lokal melalui peningkatan kualitas infrastruktur yang mendukung mobilitas dan distribusi barang serta jasa.
 - b. Meningkatkan kualitas infrastruktur yang mendukung mobilitas masyarakat dan distribusi barang serta jasa.
 - c. Mendorong pengembangan sektor pariwisata dan ekonomi lokal di daerah sekitar ruas jalan tersebut.
4. Manfaat Lingkungan

- a. Memberikan rekomendasi terkait pembangunan jalan yang memperhatikan kelestarian lingkungan serta keberlanjutan penggunaan material lokal.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan berisi pembahasan apa yang akan ditulis disetiap Bab. Sistematika pada umumnya berupa paragraf yang setiap paragraf mencerminkan bahasan setiap Bab.

1.6.1 Bab I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang proyek pembangunan ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073), yang menjelaskan pentingnya pembangunan jalan dalam konteks pengembangan wilayah, peningkatan aksesibilitas, serta dampaknya terhadap sektor pariwisata dan perekonomian. Selain itu, bab ini juga mencakup rumusan masalah, tujuan, manfaat, lingkup pekerjaan, batasan masalah, dan sistematika penulisan laporan.

1.6.2 Bab II DASAR TEORI

Bab ini membahas teori-teori yang digunakan sebagai landasan dalam laporan ini, termasuk konsep dasar mengenai perkerasan jalan, jenis-jenis material yang digunakan (seperti aspal dan beton), serta standar teknis konstruksi jalan yang relevan. Selain itu, bab ini juga akan mencakup studi literatur terkait dengan pembangunan infrastruktur jalan di wilayah dengan kondisi geografis yang menantang dan dekat ke laut.

1.6.3 Bab III METODE LAPORAN TEKNIK

Bab ini menjelaskan metode yang digunakan dalam pelaksanaan pekerjaan, mulai dari tahap perencanaan, pengadaan material, hingga

tahap konstruksi. Uraian ini akan mencakup alat dan bahan yang digunakan, metode pengukuran, serta pengambilan data dilapangan.

1.6.4 Bab IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini akan menguraikan hasil pelaksanaan pekerjaan, termasuk analisis kondisi eksisting sebelum pembangunan dimulai, gambar rencana, dan RAB yang di butuhkan untuk Pembangunan jalan pada ruas tersebut.

1.6.5 Bab V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menyajikan kesimpulan berdasarkan hasil analisis yang dilakukan dalam laporan, serta memberikan rekomendasi untuk perencanaan DED pada lokasi yang serupa di masa depan, khususnya untuk pembangunan jalan dengan kondisi geografis yang serupa.

