

SKRIPSI

UPAYA PENANGGULANGAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN TIMBULNYA KORBAN JIWA DAN PENERAPAN PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU

(STUDI DI WILAYAH HUKUM POLRESTA PADANG)

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Rangka Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Andalas*

Oleh :

FAJRI FADILLAH

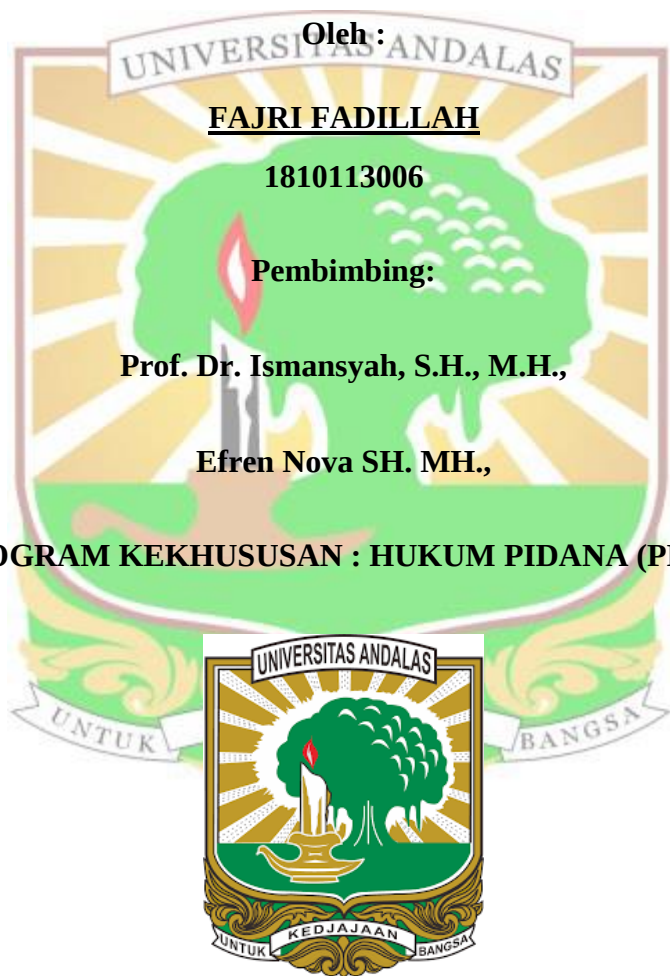
1810113006

Pembimbing:

Prof. Dr. Ismansyah, S.H., M.H.,

Efren Nova SH. MH.,

PROGRAM KEKHUSUSAN : HUKUM PIDANA (PK IV)



FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ANDALAS

2025

SKRIPSI

**UPAYA PENANGGULANGAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MENYEBABKAN TIMBULNYA KORBAN JIWA DAN PENERAPAN
PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU
(STUDI DI WILAYAH HUKUM POLRESTA PADANG)**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Rangka Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Andalas*

Oleh :

FAJRI FADILLAH

1810113006

PROGRAM KEKHUSUSAN : HUKUM PIDANA (PK IV)



**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ANDALAS**

2025

	No. Alumni Universitas:	Nama Mahasiswa: Fajri Fadillah	No. Alumni Fakultas:
	a) Tempat/Tanggal Lahir : Padang/ 06 Maret 1999 b) Nama Orang Tua : Bayful Yendri dan Rita Zuraida c) Fakultas : Hukum d) Program Kekhususan : Hukum Pidana e) No BP : 1810113006	f) Tanggal Lulus : 09 Juli 2025 g) Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h) Lama Studi : 6 Tahun 12 Bulan i) IPK : 3,65 j) Alamat : Aspol Blok G4, Kel. Alai Parak Kopi, Padang	

**UPAYA PENANGGULANGAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN
TIMBULNYA KORBAN JIWA DAN PENERAPAN PENEGAKAN HUKUM
TERHADAP PELAKU
(STUDI DI WILAYAH HUKUM POLRESTA PADANG)**

(Fajri Fadillah, 1810113006, Hukum Pidana, Universitas Andalas, 63 Halaman, 2025)

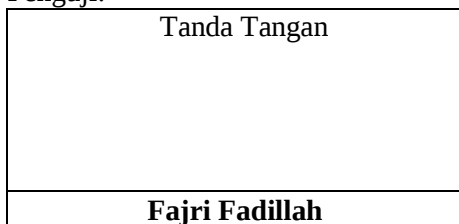
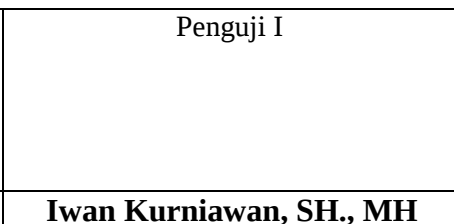
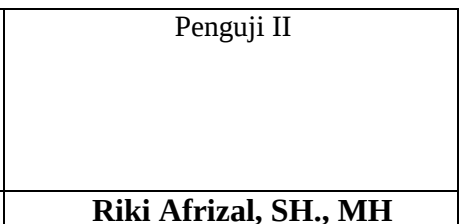
ABSTRAK

Regulasi lalu lintas di Indonesia telah diatur dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Banyaknya kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi tentunya memiliki konsekuensi hukum bagi para pengemudi kendaraan bermotor dan pengguna jalan lainnya. Namun dalam kenyataannya banyak sekali persoalan lalu lintas ini hanya diselesaikan secara mediasi/penyelesaian diluar jalur hukum. Pada kasus kecelakaan yang menyebabkan hilangnya nyawa, pendekatan ini tidak dapat menggugurkan pertanggungjawaban pidana. Berdasarkan alasan diatas maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut : Pertama Bagaimana upaya yang dilakukan oleh Kepolisian Resor Kota (Polresta) Padang dalam menanggulangi kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban jiwa? Kedua Bagaimana penegakan hukum terhadap pelaku kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban jiwa di wilayah hukum Polresta Padang?.Metode yang digunakan penulis dalam penelitian adalah pendekatan yuridis empiris. Dari hasil penelitian dan pembahasan diperoleh kesimpulan: Pertama, dapat ditarik kesimpulan secara menyeluruh bahwa permasalahan ini bersifat sistemik dan membutuhkan pendekatan yang menyeluruh, integratif, dan berkelanjutan. yakni strategi penanggulangan kecelakaan seperti Preventif, Represif dan Edukasi. Kedua, penerapan penegakan hukum terhadap pelaku menjadi indikator penting dalam menilai efektivitas fungsi kepolisian dalam menjamin keselamatan, Akan tetapi, dalam implementasinya di lapangan, ditemukan bahwa hanya sebagian kecil dari kasus kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa yang benar-benar diproses hingga ke pengadilan (P21). Sebagian besar kasus berakhir dengan mekanisme restorative justice, yaitu perdamaian antara pelaku dan korban atau keluarganya di luar jalur peradilan formal.

Kata kunci : Kecelakaan, Kepolisian, Lalu Lintas.

Abstrak ini telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus pada tanggal 20 Juni 2025.

Penguji:

Tanda Tangan	Penguji I	Penguji II
		
Fajri Fadillah	Iwan Kurniawan, SH., MH	Riki Afrizal, SH., MH

Mengetahui,

Ketua Departemen Hukum Pidana: **Riki Afrizal, SH., MH**

Tanda Tangan

	No. University Alumni:	Student Name: Fajri Fadillah	No. Alumni Faculty:
	a) Tempat/Tanggal Lahir : Padang/ 06 Maret 1999 b) Nama Orang Tua : Bayful Yendri dan Rita Zuraida c) Fakultas : Hukum d) Program Kekhususan : Hukum Pidana e) No BP : 1810113006	f) Tanggal Lulu : 09 Juli 2025 g) Predikat Lulu : Sangat Memuaskan h) Lama Studi : 6 Tahun 12 Bulan i) IPK : 3,65 j) Alamat : Aspol Blok G4, Kel. Alai Parak Kopi, Padang	

ATTEMPT TO OVERCOME TRAFFIC ACCIDENTS CAUSING LIVES AND THE IMPLEMENTATION OF LAW ENFORCEMENT AGAINST PERPETRATORS (STUDY IN THE JURISDICTION OF THE PADANG POLICE STATION)

(Fajri Fadillah , 1810113006, Criminal Law , Andalas University, 63 Pages, 2025)

ABSTRACT

Traffic regulations in Indonesia have been regulated in Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation. The many cases of traffic accidents that occur certainly have legal consequences for motor vehicle drivers and other road users. However, in reality, many of these traffic problems are only resolved through mediation/settlement outside the legal system. In cases of accidents that result in loss of life, this approach cannot eliminate criminal liability. Based on the reasons above, the following problems can be formulated: First, what efforts are made by the Padang City Police (Polresta) in overcoming traffic accidents that result in fatalities? Second, how is the law enforced against perpetrators of traffic accidents that result in fatalities in the jurisdiction of the Padang Police? The method used by the author in the study is an empirical legal approach. From the results of the research and discussion, the following conclusions were obtained: First, it can be concluded that this problem is systemic and requires a comprehensive, integrative, and sustainable approach. namely accident management strategies such as Preventive, Repressive and Education. Second, the implementation of law enforcement against perpetrators is an important indicator in assessing the effectiveness of the police function in ensuring safety, However, in its implementation in the field, it was found that only a small portion of accident cases that resulted in fatalities were actually processed to court (P21). Most cases end with a restorative justice mechanism, namely peace between the perpetrator and the victim or their family outside the formal justice system.

Keywords: Accident, Police, Traffic

This thesis has been defended in front of the examining team and passed on July 09th, 2025.

Tester:

Signature	Examiner I	Examiner II
Fajri Fadillah	Iwan Kurniawan, SH., MH	Riki Afrizal, SH., MH

Knowing,

Head of Criminal Law Departement: **Riki Afrizal, SH., MH**

Signature