

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan Tahun Anggaran 2024 pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan sebanyak 60 Ruas Jalan, meliputi pekerjaan Pembersihan bahu jalan dan Normalisasi saluran sebanyak 40 Ruas jalan dengan jumlah panjang penanganan 173,80 Km, pekerjaan paching permukaan aspal (AC WC) sebanyak 8 ruas jalan dengan jumlah panjang penanganan 8,20 Km, pembuangan material longsor dan pembersihan badan jalan (*pasca bencana banjir*) sebanyak 12 ruas jalan dengan jumlah panjang penanganan 8,00 Km, pekerjaan struktur sebanyak 4 ruas jalan dengan total panjang 95 M'.
- b. Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jembatan sebanyak 13 unit jembatan dengan total panjang 318,90 m', meliputi pekerjaan perbaikan dan penggantian lantai jembatan sebanyak 8 unit jembatan dengan jumlah panjang penanganan 230,70 m', pengamanan pilon/pondasi jembatan (*pasca bencana banjir*) sebanyak 4 unit jembatan dengan jumlah panjang 88,20 m'.
- c. Dengan kondisi topografi kabupaten pesisir selatan pada jalan perbukitan serta memiliki 19 sungai besar tersebar dengan debit air tinggi pada musim penghujan sepanjang awal tahun 2024 menjadi ancaman terhadap pondasi jembatan dan rusaknya infrastruktur jalan akibat daya rusak air. Penanganan dampak tersebut turut serta dilaksanakan melalui kegiatan Pemeliharaan Rutin jalan dan jembatan Tahun anggaran 2024.

5.2 Saran

- a. Dalam rangka mempertahankan kondisi kinerja, masa pakai serta fungsi jalan dan Jembatan, diperlukan pemeliharaan yang berkelanjutan berbasis updating database menyeluruh terkait kondisi jalan dan jembatan.
- b. Salah satu faktor kendala kegiatan tidak dapat dilakukan secara menyeluruh adalah terbatasnya anggaran, pengalokasian anggaran kegiatan diharapkan proporsional menyesuaikan dengan total panjang jalan serta tingkat kebutuhan yang ada di kabupaten Pesisir Selatan.

