

## PENDAHULUAN

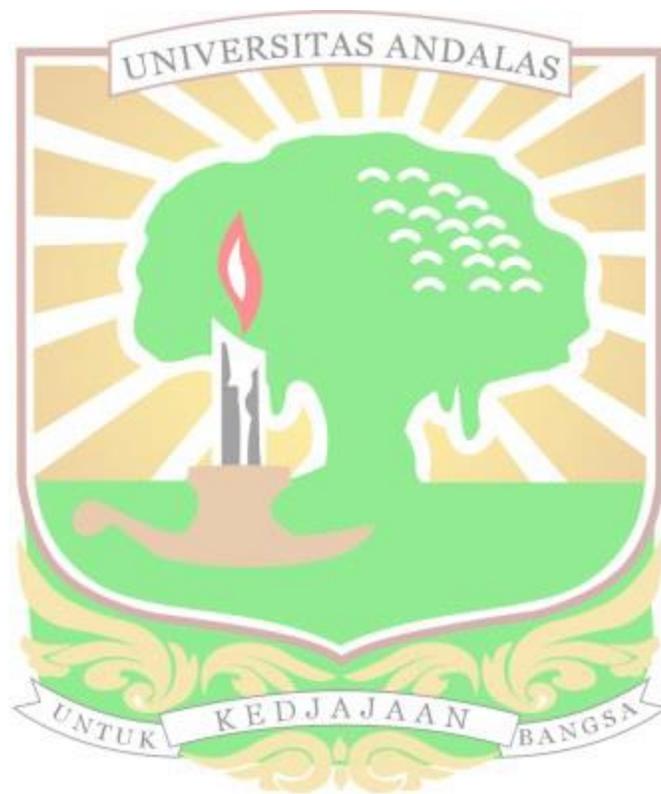
### 1.1 Latar Belakang

Proyek Rekonstruksi/ Peningkatan Jalan Wonosobo-Sumber Mulyo-Silandak berada pada 3 lokasi yang berbeda yaitu terbagi menjadi 3 Link (Segmen). Diantaranya Link I berada di Desa Wonosobo dengan ruas sepanjang 578 m, Link II berada di Desa Sumber Mulyo dengan ruas sepanjang 725 m, Link III berada di Desa Silandak dengan ruas sepanjang 1432,5 m. Kondisi awal ruas jalan tersebut adalah lapisan perkerasan berbutir.

Dalam proses pelaksanaan proyek tersebut mengalami keterlambatan dari jadwal pelaksanaan yang telah ditentukan berdasarkan kontrak. Keterlambatan terjadi dapat disebabkan oleh berbagai kendala di lapangan karena proyek itu bersifat unik. Setiap proyek pasti menemukan permasalahan (kendala), baik berupa kendala teknis maupun kendala non teknis. Yang dikatakan kendala teknis adalah suatu hambatan yang berasal dari kemampuan (skill) dan kekuatan (power) perusahaan itu sendiri, misalnya kemacetan aliran kas (keuangan), sumber daya tenaga dan peralatan yang kurang memadai. Kendala non teknis adalah kendala yang disebabkan oleh pengaruh lingkungan sekitar, misalnya adanya penutupan akses jalan oleh masyarakat sekitar sehingga peralatan untuk melaksanakan pekerjaan tidak bisa masuk ke lokasi proyek.

Proyek Rekonstruksi/ Peningkatan Jl. Wonosobo-Sumber Mulyo-Silandak Kecamatan Penarik Kabupaten Mukomuko yang akan dilakukan Lapis Perkerasan Aspal (AC-BC) mempunyai kurva schedule yang tidak mulus. Hal ini juga banyak dialami oleh perusahaan-perusahaan lain, ada yang didenda akibat terlambat waktu dan mengalami kerugian bahkan, ada yang sampai putus kontrak. Untuk itulah penulis membuat laporan teknik ini, agar setiap proyek yang dilaksanakan dapat dimanajemen dengan baik sehingga mampu mencapai sasaran dan tujuan yang diinginkan.

## 1.2 Rumusan Masalah



Berdasarkan ulasan diatas, terdapat isi pokok persoalan yang tergolong dengan kerja praktek yaitu :

1. Apakah proyek tersebut telah berjalan sesuai dengan waktu yang ditetapkan.
2. Apa kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan.
3. Apa langkah-langkah percepatan yang dilakukan agar proyek tersebut tidak mengalami kerugian.
4. Bagaimana alternatif solusi yang tepat dan terukur agar proyek dilaksanakan sesuai kemampuan perusahaan dan selesai tepat waktu.

### 1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui kendala-kendala yang terjadi selama proses pelaksanaan pekerjaan.
- b. Memberikan solusi terhadap kendala-kendala di lapangan agar proyek terlaksana sesuai sasaran dan tujuan.
- c. Memberikan pandangan terhadap alternatif solusi terhadap waktu pelaksanaan pekerjaan.

### 1.4 Batasan Dan Lingkup Permasalahan

Laporan teknik ini penulis susun berdasarkan apa yang penulis lihat dan amati di lapangan selama penulis melaksanakan pengawasan sebagai Supervision Engineer (SE). Permasalahan yang timbul akibat ketidaksesuaian antara rencana design dengan pelaksanaan dilapangan, penyesuaian kembali waktu pelaksanaan pekerjaan. Selain itu, penulis akan menguraikan gambaran umum proyek, manajemen proyek, pelaksanaan pekerjaan serta kendala dan solusi pada pelaksanaan proyek Rekonstruksi/ Peningkatan Jl. Wonosobo-Sumber Mulyo- Silandak Kecamatan Penarik Kabupaten Mukomuko.

### 1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui lintasan kritis pada item kegiatan proyek Rekonstruksi/peningkatan Jl. Wonosobo-Sumber Mulyo-Silandak Kecamatan Penarik Kabupaten Mukomuko.
- b. Untuk mengetahui penyebab dan kendala proyek, serta pengaruhnya terhadap setiap item kegiatan.

### 1.6 Lokasi Pekerjaan

Ruas Jl. Wonosobo-Sumber Mulyo-Silandak berada di Kecamatan Penarik Kabupaten Mukomuko.

