

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Hasil penelitian yang dilakukan mengenai pengaruh waktu tempuh, biaya, *digitalisasi* dan *stakeholder* terhadap kunjungan wisata ulang di pantai Carocok Sumatera Barat menggunakan model logistik yang telah diuraikan sebelumnya, menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah niat kunjungan ulang wisata (Y), waktu tempuh ( $X_1$ ), biaya ( $X_2$ ), *digitalisasi* ( $X_3$ ), Peran *stakeholder* ( $X_4$ ).
2. Waktu tempuh tidak memiliki pengaruh secara signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang di pantai Carocok.
3. Biaya tidak memiliki pengaruh secara signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang di pantai Carocok.
4. *Digitalisasi* tidak memiliki pengaruh secara signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang di pantai Carocok.
5. *Stakeholder* memiliki pengaruh secara signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang di pantai Carocok.
6. Berdasarkan hasil uji simultan terhadap variabel waktu tempuh ( $X_1$ ), biaya ( $X_2$ ), *digitalisasi* ( $X_3$ ) secara simultan tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang ke pantai Carocok, dan hanya Peran *stakeholder* ( $X_4$ ) secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap niat kunjungan wisata ulang ke pantai Carocok.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan peneliti memberikan saran sebagai berikut:

1. Pemerintah perlu melakukan tindakan yang tegas terhadap masyarakat setempat yang melakukan tindakan pungutan liar (Pungli) di objek wisata.
2. Pemerintah perlu memperhatikan infrastruktur dan fasilitas umum di kawasan objek wisata.
3. Masyarakat yang tinggal di objek wisata harus bisa sadar akan dampak dari pungutan liar (Pungli) yang dilakukan di sepanjang jalan ke objek wisata
4. Bagi Wisatawan dan masyarakat perlu sadar akan menjaga kebersihan lingkungan di sekitar objek wisata pantai baik pantai Carocok, pantai Muaro Tiku dan pantai Pantai yang ada diseluruh Indonesia.

