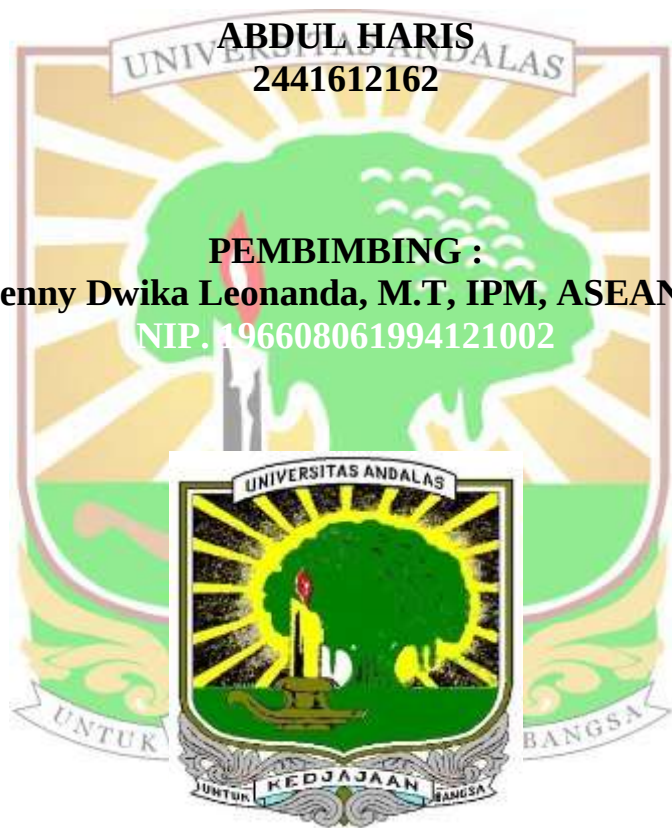


**ANALISIS TEKNIK PEMBANGUNAN BAHU JALAN FC.15 MPA PADA
RUAS JALAN TEBAT LAUT – TALANG MARTO KECAMATAN
SEBERANG MUSI KABUPATEN KEPAHANG PROPINSI BENGKULU**

LAPORAN TEKNIK

**ABDUL HARIS
2441612162**

**PEMBIMBING :
Ir. Benny Dwika Leonanda, M.T, IPM, ASEAN, Eng
NIP. 196608061994121002**

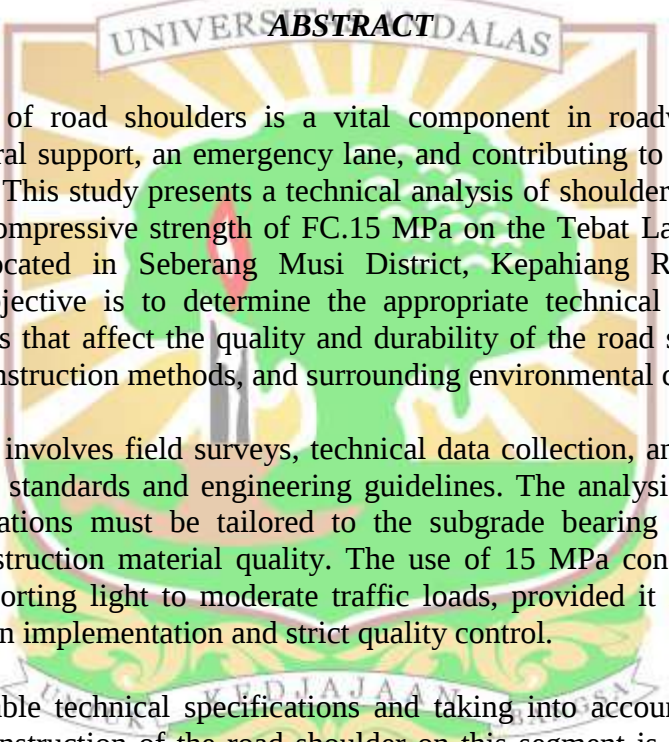


**PROGRAM STUDI PROGRAM PROFESI INSINYUR
SEKOLAH PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
2025**

ABSTRAK

ABDUL HARIS, S.T NIM 2441612162 Program Studi Program Profesi Insinyur	Pembimbing : Ir. Benny Dwika Leonanda, M.T, IPM, ASEAN, Eng
ANALISIS TEKNIK PEMBANGUNAN BAHU JALAN FC.15 MPA PADA RUAS JALAN TEBAT LAUT – TALANG MARTO KECAMATAN SEBERANG MUSI KABUPATEN KEPAHANG PROPINSI BENGKULU	
ABSTRAK Pembangunan bahu jalan merupakan salah satu elemen penting dalam konstruksi jalan raya yang berfungsi sebagai penopang struktur utama, jalur darurat, serta mendukung keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan. Pada ruas Jalan Tebat Laut – Talang Marto di Kecamatan Seberang Musi, Kabupaten Kepahiang, Provinsi Bengkulu, dilakukan analisis teknik pembangunan bahu jalan dengan mutu beton FC. 15 MPa. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan spesifikasi teknis yang sesuai dan menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi kualitas serta ketahanan bahu jalan, termasuk jenis material, metode pelaksanaan, dan kondisi lingkungan setempat. Metode yang digunakan meliputi survei lapangan, pengumpulan data teknis, serta pedoman teknis yang relevan. Hasil analisis menunjukkan bahwa spesifikasi teknis bahu jalan harus disesuaikan dengan daya dukung tanah dasar, sistem drainase, serta kualitas bahan konstruksi. Penggunaan beton dengan kuat tekan 15 MPa dinilai cukup efektif untuk menopang beban lalu lintas ringan hingga sedang, asalkan didukung oleh pelaksanaan konstruksi yang tepat dan pengendalian mutu yang ketat. Dengan penerapan spesifikasi teknis yang tepat dan mempertimbangkan kondisi eksisting di lapangan, pembangunan bahu jalan pada ruas ini diharapkan dapat meningkatkan umur layanan jalan, meminimalkan risiko kerusakan dini, serta menunjang keselamatan pengguna jalan secara keseluruhan. Kata kunci : Bahu Jalan, FC.15 MPa, Konstruksi Jalan, Mutu Beton, Drainase, Keselamatan Jalan	

ABSTRACT

ABDUL HARIS, S,T NIM 2441612162 Program Studi Program Profesi Insinyur	Pembimbing : Ir. Benny Dwika Leonanda, M.T, IPM, ASEAN, Eng
ENGINEERING ANALYSIS OF ROAD SHOULDER CONSTRUCTION WITH FC.15 MPA CONCRETE ON THE TEBAT LAUT – TALANG MARTO SEGMENT, SEBERANG MUSI DISTRICT, KEPAHANG REGENCY, BENGKULU PROVINCE	
ABSTRACT The construction of road shoulders is a vital component in roadway infrastructure, serving as structural support, an emergency lane, and contributing to overall road safety and user comfort. This study presents a technical analysis of shoulder construction using concrete with a compressive strength of FC.15 MPa on the Tebat Laut – Talang Marto road segment, located in Seberang Musi District, Kepahiang Regency, Bengkulu Province. The objective is to determine the appropriate technical specifications and analyze the factors that affect the quality and durability of the road shoulder, including material types, construction methods, and surrounding environmental conditions. The methodology involves field surveys, technical data collection, and literature review based on relevant standards and engineering guidelines. The analysis results show that technical specifications must be tailored to the subgrade bearing capacity, drainage systems, and construction material quality. The use of 15 MPa concrete is considered effective for supporting light to moderate traffic loads, provided it is accompanied by proper construction implementation and strict quality control. By applying suitable technical specifications and taking into account the existing site conditions, the construction of the road shoulder on this segment is expected to extend the service life of the road, minimize early damage risks, and enhance overall traffic safety.	
Keyword : Road Shoulder, FC.15 MPa, Road Construction, Concrete Quality, Drainage, Road Safety	