

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, L. M., N., & Ahmad, S. N. (2018). *PENILAIAN_KONDISI_STRUKTUR_KERUSAKAN_PER.* vol 6(3).
- Dirjen Bina Marga. (2021). Pd-01-2021-BM tentang Pedoman Survei Pengumpulan Data Kondisi Jaringan Jalan. In *Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan*.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Harfa, W., Yermadona, H., & Putra, Y. (2023). EVALUASI KONDISI PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PCI DAN METODE BINA MARGA (Payakumbuh-Lintau, Kabupaten Lima Puluh Kota). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2), 155–162.
- Karels, D. W., Frans, J. H., & Bire, N. P. (2018). Indeks Permukaan Perkerasan Jalan di Kompleks Kampus Undana Dengan Pemeriksaan Visual Menggunakan Metode PCI Dan RCI. *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), 81–92.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). *SE Menteri PUPR*, 1(1), i–79.
- Marietta, D., & Yosritzal, Y. (2022). Studi Perbandingan Kriteria Prioritas Pemeliharaan Jalan. *Jurnal Civronlit Unbari*, 7(1), 1–6.
- Muhammad, H. (2024). *PENENTUAN INDEKS KONDISI PERKERASAN JALAN PADA JL. ZAINUDIN TEMBAK, KOTA SAWAH LUNTO*. Universitas Andalas.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilitian Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1–28.
- Putri, E. E., Jamal, R., & Yosritzal, Y. (2023). Road Damage Analysis using PCI and SDI Methods and Types Repair. *CIVED*, 10(3), 813–827.
- Rafidin, F. A., Burhamtoro, B., & Susilo, H. (2023). EVALUASI TINGKAT DAN PENANGANAN KERUSAKAN MENGGUNAKAN PENENTUAN INDEKS KONDISI PERKERASAN (IKP) Pd 01-2016-B PADA JALAN RAYA KREBET-HAYAM WURUK KABUPATEN MALANG. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, 4(4), 321–328.

Rahayu, S. M., & Kurniawan, A. M. (2023). *Evaluasi Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Jalan Tanjung – Jalan Cemara Kota Blitar*. 4(2), 207–213.

Rondi, M. (n.d.). *EVALUASI PERKERASAN JALAN MENURUT METODE BINA MARGA DAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) SERTA ALTERNATIF PENANGGANANYA*. Universitas muhammadiyah surakarta

