

**STRATEGI PEMELIHARAAN JALAN
DI TENGAH KONDISI EFISIENSI ANGGARAN
PADA PEMERINTAH KABUPATEN AGAM**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2025**

**STRATEGI PEMELIHARAAN JALAN
DI TENGAH KONDISI EFISIENSI ANGGARAN
PADA PEMERINTAH KABUPATEN AGAM**

UNIVERSITAS ANDALAS

TESIS

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi
Magister Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas
Andalas*

Oleh :

ABDUL GHAFUR

NIM : 2120922033

PEMBIMBING :

Ir. BENNY HIDAYAT, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197503272000121001



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2025**

ABSTRAK

Jalan yang setiap waktu terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadinya penurunan kualitas perkerasan jalan. Pemeliharaan jalan perlu dilakukan untuk menjaga kondisi jalan agar tetap layak, aman dan nyaman digunakan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui strategi pemeliharaan jalan yang dilakukan Pemerintah Kabupaten Agam di tengah kondisi efisiensi anggaran saat ini. Data yang digunakan dalam penelitian adalah data primer dan data sekunder. Data primer didapatkan dengan wawancara kepada beberapa responden dari Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Agam. Data sekunder didapatkan dari data kondisi jalan Kabupaten Agam tahun 2025. Hasil wawancara dan data kondisi jalan Kabupaten Agam tahun 2025 diolah dan dianalisis. Hasil analisis didapat ruas jalan kabupaten sebanyak 691 ruas jalan dengan panjang jalan sepanjang 1.682,154 Km dan kondisi jalan mantap sepanjang 990,974 Km atau sebesar 58,91%. Jalan hotmix dengan kondisi jalan mantap (kondisi baik dan kondisi sedang) sebanyak 317 ruas dengan panjang jalan 860,634 Km. Jalan hotmix dengan kondisi jalan tidak mantap (kondisi rusak ringan dan kondisi rusak berat) sebanyak 139 ruas dengan panjang jalan 55,720 Km. Kendala dalam pelaksanaan pemeliharaan jalan di tengah kondisi efisiensi anggaran adalah keterbatasan anggaran, kondisi geografis dan iklim, beban lalu lintas melebihi (*Overload*) dan Peralatan pemeliharaan jalan yang terbatas. Strategi pemeliharaan jalan Kabupaten Agam ditengah kondisi efisiensi adalah melakukan pemeliharaan rutin jalan, melakukan pemeliharaan berkala jalan, melakukan survey kondis jalan dan membuat skala prioritas pemeliharaan jalan.

kata kunci: anggaran, efisiensi, jalan, pemeliharaan, strategi

ABSTRACT

Roads that are burdened by high and repetitive traffic volumes at all times will cause a decrease in the quality of road pavement. Road maintenance needs to be carried out to maintain road conditions so that they remain feasible, safe and comfortable to use. This research aims to find out the road maintenance strategy carried out by the Agam Regency Government in the midst of current budget efficiency conditions. The data used in the study are primary data and secondary data. Primary data was obtained through interviews with several respondents from the Public Works and Spatial Planning Department of Agam Regency. Secondary data was obtained from road condition data for Agam Regency in 2025. The results of interviews and data on road conditions in Agam Regency in 2025 were processed and analyzed. The analysis results obtained 691 district road sections with a road length of 1,682.154 Km and a steady road condition of 990.974 Km or 58.91%. Hotmix roads with steady road conditions (good condition and moderate condition) are 317 sections with a road length of 860,634 Km. Hotmix roads with unstable road conditions (lightly damaged conditions and severely damaged conditions) are 139 sections with a road length of 57,720 Km. Obstacles in implementing road maintenance in the midst of budget efficiency conditions are budget limitations, geographical and climatic conditions, excessive traffic loads (overload) and limited road maintenance equipment. Agam Regency's road maintenance strategy in the midst of efficiency conditions is to carry out routine road maintenance, carry out periodic road maintenance, conduct road condition surveys and create a scale of road maintenance priorities.

Keywords: Budget, Efficiency, Road, Maintenance, Strategy