

DAFTAR PUSTAKA

- Aisyah, L. (2023). Identifikasi Kondisi Perkerasan Kaku Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd-01-2016-B (Studi Kasus: Ruas Jalan Cangkorah, Kabupaten Bandung Barat) *RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil*, 9(03), 207-215. <https://doi.org/10.26760/rekaracana>
- Desrifaldo, Y., & Putri. E. E. (2024). Studi Penggunaan Aspal Karet Pada Campuran *Asphalt Concrete – Wearing Course* (AC-WC) Terhadap Parameter *Marshall*. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 1-9.
- Fajri, M. A. (2024). Pengaruh Variasi Panjang Segmen Dan Jumlah Unit Sampel Terhadap Penetapan Nilai Indeks Kondisi Perkerasan Jalan. *Skripsi*. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang.
- Habib, M., Adji, B. M., & Gunawan, H. (2024). Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Jalan pada JL. Zainudin Tembak, Kota Sawahlunto. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 1-5.
- Harfa, W., Yermadona, H., & Putra, Y. (2023). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pci Dan Metode Bina Marga (Payakumbuh-Lintau, Kabupaten Lima Puluh Kota). *Jurnal Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2), 155.
- Husniyah, N. A. Dhaniarti, N. R. & Sholeh, M. (2024). Analisis Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Indeks Kondisi Permukaan (IKP) Pada Jalan Ir. Soekarno Kota Batu. *Jurnal Online Skripsi (Polinema)*, 5(3), 14-21.
- Indonesia. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran RI Nomor 132. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Pedoman umum penilaian kondisi Perkerasan jalan (PD 01-2016-B). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Marietta, D., Yosritzal. (2022). Studi Perbandingan Kriteria Prioritas Pemeliharaan Jalan. *Jurnal Civronlit Unbari*. 7 (1). 1-6. 10.33087/civronlit.v7i1.93
- Masykur & Susilo, R. (2018). Analisis Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Jalan Raya (Studi Kasus: Ruas Jalan Ki. Hajar Dewantara Kecamatan Batanghari Kabupaten Lampung Timur). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro.*, 7(2), 101-115.
- Maulana, D. A. (2019). Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 Di Jalan Alternatif Ajung - Rambipuji. *Skripsi*. Fakultas Teknik. Universitas Jember: Jember.
- N.M.Y, L. (2022). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) 2018 Pada Ruas Jalan Desa Luran Kecamatan Tanimabr Selatan Kabupaten Kepulauan Tanimbar. *Ilmiah, Publikasi*, 8(1), 1-27. <https://doi.org/https://doi.org/10.51135/manumatav8i1p20-27>
- Nur, N. K., Mahyuddin, Bachtar, E., Tumpu, M., Mukrim, M. I., Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, S. T., Masdiana, Halim, H., & Syukuriah. 2021. Perancangan Perkerasan Jalan. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Putri, E. E., Jamal, R., Yosritzal. (2023). *Road Damage Analysis Using PCI and SDI Methods and Types Repair*. *Journal of Civil Engineering and Vocational Education*. 10 (3). 2622-6774. <http://cived.ppj.unp.ac.id/index.php/CIVED>
- Rafidin, F. A. Burhamtoro, & Susilo, H. (2023). Evaluasi Tingkat Dan Penanganan Kerusakan Menggunakan Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd 01-2016-B Pada Jalan Raya Kreet – Hayam Wuruk Kabupaten Malang. *Jurnal Online Skripsi (Polinema)*, 4(4), 321-328.
- Risman. (2017). Analisis Perbandingan Biaya Konstruksi Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri Di Bandung. *Jurnal Konstruksia*, 9(1), 77-88.

- Rondi, M. (2016). Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan Metode Pci (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya. *Ilmiah, Publikasi*, 3(20), 1–19. <https://doi.org/http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/46969>
- Sanjaya, N. (2024). Metode Indeks Kondisi perkerasan (IKP) Dalam Penentuan Kerusakan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku Di Ruas Jalan Cisinga Kabupaten Tasikmalaya. *Skripsi*. Fakultas Teknik. Universitas Siliwangi: Tasikmalaya.

