

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhitya, B. B., Pataras, M., Kadarsa, E., & Nurainiyah, F. (2020). The utilization of plastics waste in flexible pavement hot rolled sheet and asphalt concrete wearing course with Marshall immersion and Cantabro test. *Journal of Physics: Conference Series*, 1500(1), 12067.
- Afriyanto, B., Indriyati, E. W., & Hardini, P. (2019). Pengaruh limbah plastik low density polyethylene terhadap karakteristik dasar aspal. *Jurnal Transportasi*, 19(1), 59–66.
- Akrom, F. H., Putra, S., & Herianto, D. (2021). Stabilitas Campuran Aspal Berbahan Dasar Reclaimed Asphalt Pavement (RAP). *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Desain*, 8(3), 599–608.
- Al-Qadi, I. L., Elseifi, M., & Carpenter, S. H. (2007). Reclaimed asphalt pavement - A literature review - Report No. FHWA-ICT-07-001. *Federal Highway Administration (FHWA)*, 07, 1–25.
- Brydson, J. A. (1999). *Plastics materials*. Butterworth-Heinemann.
- Carpenter, S. H., & Wolosick, J. R. (1980). Modifier influence in the characterization of hot-mix recycled material. *Transportation Research Record*, 777.
- Divo, M. (2021). *Pengaruh Penggunaan Serat Selulosa Asetat terhadap Karakteristik Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC) dengan Reclaimed Aggregate Material (RAM)*. Universitas Andalas.
- Dunning, R. L., & Mendenhall, R. L. (1978). *Design of recycled asphalt pavements and selection of modifiers*. ASTM International.
- Fitri, S., Saleh, S. M., & Isya, M. (2018). Pengaruh Penambahan Limbah Plastik Kresek Sebagai Subsitusi Aspal Pen 60/70 Terhadap Karakteristik Campuran Laston Ac-Bc. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 737–748.
- Hakim, W. A. R. (2019). *ANALISA KOMPOSISI CAMPURAN RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT (RAP) SEBAGAI LAPISAN ASPHALT CONCRETE-WIRING COURSE (AC-WC) TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL*. Universitas Narotama.
- Harry, M. H. (2017). *PEMBUATAN GREEN PAVEMENT DENGAN PEMANFAATAN SAMPAH PLASTIK PET, HDPE, DAN LDPE SEBAGAI BAHAN ADITIF DALAM CAMPURAN AC-WC*. Universitas Andalas.
- Hasriana, H., Datu, I. T., & Nabi, A. (2020). STUDI EVALUASI PEMANFAATAN LIMBAH RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT (RAP) DENGAN PENAMBAHAN PASIR SEBAGAI BAHAN SUBGRADE JALAN. *Seminar Nasional Hasil Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat (SNP2M)*, 5, 93–96.
- Hayat, U., Rahim, A., Khan, A. H., & Rehman, Z. U. (2020). Use of plastic wastes and reclaimed asphalt

for sustainable development. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, 15(2), 182–196.

HURRIYANTO, J. (2008). *PENGARUH DUST PROPORTION SPENT CATALYST RCC (LIMBAH PERTAMINA) TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL DAN DURABILITAS PADA CAMPURAN HOT ROLLED SHEET DENGAN KEPADATAN MUTLAK (THE INFLUENCE OF DUST PROPORTION SPENT CATALYST RCC (WASTE of PERTAMINA) TO CHARACTERISTICS)*. program Pascasarjana Universitas Diponegoro.

Lathifah, A. (2021). *Pengaruh Campuran Plastik Jenis Polyethylene Terephthalate Dan Low Density Polyethylene Terhadap Perkerasan AC-WC*. <http://scholar.unand.ac.id/80724/>

Little, D. N. (1993). Enhancement of asphalt concrete mixtures to meet structural requirements through the addition of recycled polyethylene. *Use of Waste Materials in Hot-Mix Asphalt*, 210–230.

Pramudyo, C., & Sunarjono, S. (2013). *the Investigation on Mix Proportion 'S Characteristic of Recycle Material Made of Rap (Reclaimed Asphalt Pavement) Artifisial Investigasi Karakteristik Campuran Daur Ulang Menggunakan Bahan Rap (Reclaimed Asphalt Pavement) Artifisial*.

Pratomo, P., Ali, H., & Diansari, S. (2016). Aspal Modifikasi dengan Penambahan Plastik Low Linear Density Poly Ethylene (LLDPE) Ditinjau dari Karakteristik Masrhall dan Uji Penetrasi pada Lapisan Aspal Beton (AC-BC). *Jurnal Rekayasa*, 20(3), 155–165.

Putra, N. (2023). *PENGARUH PEMANFAATAN LIMBAH PLASTIK (LPDE) SEBAGAI BAHAN TAMBAHAN CAMPURAN ASPAL PADA PERKERASAN JALAN AC-WC TERHADAP NILAI MARSHALL*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Putri, E. E., Kurniati, T., Yosritzal, Y., & Putra, A. D. E. (2020). Effects of Gondorukem addition on AC-WC pavement containing reclaimed asphalt pavement. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 933(1), 12029.

Putri, E. E., Purnawan, Adji, B. M., & Herman, B. (2021). Literature Study: Alternative Materials for Hot Rolled Sheet-Wearing Course (HRS-WC) Pavement. *International Conference on Rehabilitation and Maintenance in Civil Engineering*, 1095–1108.

Putri, E. E., Triandila, M. A., & Pratama, A. (2018). Experimental study on use of reclaimed asphalt pavement as aggregate substitution for flexible pavement. *MATEC Web of Conferences*, 229, 3019.

Sondag, M. S., Chadbourn, B. A., & Drescher, A. (2002). *Investigation of recycled asphalt pavement (RAP) mixtures*.

RSNI M-01-2003 (Pengujian Campuran Beraspal Panas dengan Alat Marshall)

SNI 03-1968-1990 (Metode Pengujian tentang Analisis Saringan Agregat Halus dan Kasar)

SNI 03-6894-2002 (Metode Pengujian Kadar Aspal dari Campuran Beraspal dengan Cara Sentrifus)

SNI 06-2432-1991 (Metode Pengujian Daktilitas Bahan-Bahan Aspal)

SNI 06-2440-1991 (Cara Uji Kehilangan Berat terhadap Aspal)

SNI 1969:2008 (Metode Uji Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Kasar)

SNI 1970:2008 (Cara Uji Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus)

SNI 2417-2008 (Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi *Los Angeles*)

SNI 2433-2011 (Cara Uji Titik Nyala dan Titik Bakar dengan *Cleveland Open Cup*)

SNI 2434-2011 (Cara Uji Titik Lembek Aspal dengan Alat Cincin dan Bola)

SNI 2439:2011 (Cara Uji Penyelimutan dan Pengelupasan pada Campuran Agregat – Aspal)

SNI 2441-2011 (Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras)

SNI 2456-2011 (Cara Uji Penetrasi Aspal)

Sukirman, S. (1992). Perkerasan Lentur Jalan Raya, Bandung. *Nova*, 239.

Sukirman, S. (2003). Perkerasan jalan raya. *Penerbit NOVA, Bandung*.

Surono, U. B. (2013). Berbagai metode konversi sampah plastik menjadi bahan bakar minyak. *Jurnal Teknik*, 3(1).

Suroso, T. W. (2008). Pengaruh Penambahan Plastik LDPE (Low Density Poly Ethilen) Cara Basah dan Cara Kering terhadap Kinerja Campuran Beraspal. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 16(3), 208–222.

Suwarto, F. (2024). *Analisis Siklus Hidup pada Campuran Aspal dengan Reclaimed Asphalt Pavement Dengan Metode Life Cycle Asessment*. 09(02), 315–326. <https://doi.org/10.29244/jsil.9.2.315-326>

Wantoro, W., Kusumaningrum, D., Setiadji, B. H., & Kushardjoko, W. (2013). Pengaruh Penambahan Plastik Bekas Tipe Low Density Polyethylene (LDPE) Terhadap Kinerja Campuran Beraspal. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(4), 366–381.

Wibowo, A., & Nasution, A. E. (2020). *Jurnal Komposit*. 1(1), 1–14.

Widiatika, T., & Amin, M. (2021). Analisis Karakteristik Marshall Campuran Hot Rolled Sheet Wearing Course (Hrs-Wc) Menggunakan Bahan Tambah Plastik Bekas Jenis Low Density Polyethylene (LDPE). *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4(2), 172–180.

Wiyogo, A., Amal, A. S., & Alamsyah, A. A. (2021). Pengaruh Pemakaian Plastik LDPE Sebagai Substitusi Aspal Terhadap Karakteristik Marshall HRS-WC. *Jurnal Gradiasi Teknik Sipil*, 5(1), 45–52.

Yahya, Y. (2019). Analisis Karakteristik Marshall Campuran Hot Rolled Sheet Wearing Course (HRS-WC) Menggunakan Bahan Tambah Plastik Bekas Jenis Polyethylene Terephthalate (PET).

