

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan dari penelitian yang dilakukan didapatkan hasil bahwa penerapan dari kebijakan *Transport Demand Management* terbilang efektif dalam mengatasi permasalahan kemacetan lalu lintas dan keterbatasan lahan parkir di area kampus Universitas Andalas. Dalam penelitian ini, dapat diambil kesimpulan bahwa sebagai berikut :

1. Permasalahan transportasi utama yang terjadi di kampus Universitas Andalas adalah tingginya penggunaan kendaraan pribadi, terbatasnya kapasitas lahan parkir, serta kemacetan yang terjadi di pintu masuk kampus pada saat jam-jam sibuk. Hal ini menunjukkan kurangnya efisiensi dalam pengelolaan transportasi di kampus.
2. Kinerja lalu lintas di gerbang utama kampus Universitas Andalas menunjukkan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,91 dan 0,52 setelah diberlakukannya *contraflow* (untuk jalur 2/1 UD dan jalur 2/2 UD), ini menandakan bahwa penerapan manajemen lalu lintas *contraflow* di area gerbang utama kampus Universitas Andalas merupakan suatu hal yang efektif dalam mengurangi permasalahan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan yang terbilang padat. Serta dari hasil perbandingan antara kapasitas ruang parkir dengan jumlah kendaraan yang parkir pada gedung kuliah bersama, ada sebagian tempat yang indeks parkir (IP) nya melebihi dari 1, dimana hal ini menandakan bahwa fasilitas parkirnya bermasalah dikarenakan kebutuhan parkir melebihi kapasitas parkir yang telah tersedia.
3. Hasil dari survei yang telah dilakukan terhadap pengguna kendaraan di lingkungan kampus kebijakan *Transport Demand Management* (TDM) yang dapat diterapkan adalah penyediaan *shuttle bus* dimana ini dihindari dari ketergantungan yang tinggi pada kendaraan pribadi dan kurangnya moda transportasi umum internal yang efisien.

5.2. SARAN

Setelah dilaksanakannya penelitian, penulis memiliki beberapa saran untuk penelitian yang akan dilaksanakan selanjutnya :

1. Dari penelitian diatas dapat dilihat bahwa waktu pelaksanaan survei volume kendaraan pada saat *contraflow* hanya dilakukan selama satu hari, disarankan untuk penelitian selanjutnya survei dilaksanakan tiga hari dalam waktu yang jeda per satu hari, contohnya senin, rabu, dan jumat.

2. Menghitung jumlah kendaraan yang parkir disarankan dihitung durasi parkir, banyak kendaraan yang masuk lokasi parkir, kendaraan yang keluar lokasi parkir, dan pergantian parkirnya.

