

PERMASALAHAN TRANSPORTASI KAMPUS UNIVERSITAS ANDALAS dan ALTERNATIF SOLUSI *TRANSPORT DEMAND MANAGEMENT* (TDM)

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Andalas



**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG
2025**

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas di sekitar kampus sering menjadi tantangan utama yang mempengaruhi mobilitas mahasiswa, dosen, dan staf. Masalah ini diperparah oleh keterbatasan lahan parkir dan tingginya derajat kejenuhan jalan di kawasan kampus. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas kebijakan transportasi dalam mengatasi permasalahan kemacetan di lingkungan kampus, dengan fokus pada manajemen parkir dan pengendalian lalu lintas. Metode penelitian meliputi survei pengguna kendaraan, analisis kapasitas jalan dan simulasi kebijakan transportasi. Hasil menunjukkan bahwa penerapan kebijakan seperti pembatasan penggunaan kendaraan pribadi, pemberlakuan sistem parkir berbayar, dan penyediaan transportasi umum khusus kampus dapat mengurangi tingkat kemacetan. Studi ini merekomendasikan pengintegrasian teknologi cerdas untuk manajemen lalu lintas di sekitar kampus, serta pengembangan fasilitas transportasi ramah lingkungan untuk menciptakan mobilitas yang lebih efisien dan berkelanjutan.

Kata kunci : Kebijakan Transportasi, Kemacetan, Lalu Lintas, Parkir, Derajat Kejenuhan



ABSTRACT

Traffic congestion around campus is often a major challenge affecting the mobility of students, faculty and staff. This problem is exacerbated by limited parking space and the high degree of road saturation in the campus area. This study aims to analyze the effectiveness of transportation policies in overcoming congestion problems in the campus environment, with a focus on parking management and traffic control. The research methods include vehicle user survey, road capacity analysis and transportation policy simulation. The results show that the implementation of policies such as restrictions on the use of private vehicles, the implementation of a paid parking system, and the provision of campus-specific public transportation can reduce the level of congestion. This study recommends the integration of smart technology for traffic management around the campus, as well as the development of environmentally friendly transportation facilities to create more efficient and sustainable mobility.

Keywords: *Transportation Policy, Congestion, Traffic, Parking, Degree of Saturation*

