

DAFTAR KEPUSTAKAAN

A. BUKU

Andrew Griffin, 1994, "*Marpol 73/78 and Vessel Pollution: a Glass Half Full or Half Empty?*", Indiana Journal of Global Legal Studies.

Badan Koordinasi Keamanan Laut Republik Indonesia, 2009, *Penegakkan Hukum Maritim (Maritime Law Enforcement)*, Badan Koordinasi Keamanan Laut, Jakarta.

Bernadita Suryawati, "Implementasi Formal Safety Assessment Untuk Evaluasi Ratifikasi CLC 1969 dan Fund Convention", Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.

Boer Mauna, 2005, *Hukum International (Pengertian, peranan dan Fungsi Dalam Era Dinamika Global)*, Edisi ke 2, PT.Alumni, Bandung.

Dwi Astuti Palupi, 2022, *Hukum Laut Internasional*, LPPM Universitas Bung Hatta, Padang.

Engkos Kokasih, Hananto Soewedo, 2007, *Manajemen Perusahaan Pelayaran : suatu pendekatan praktis dalam usaha pelayaran*, Raja Grafindo Persada, Jakarta.

Fajar, Mukti, dan Yulianto Achmad, 2013 "*Dualisme Penelitian Hukum Normatif & Empiris*" Pustaka Pelajar, Yogyakarta.

Huala Adolf, 2002, *Aspek-aspek Negara Dalam Hukum Internasional*, Edisi Revisi, PT. RajaGrafindo Persada, Rajawali Press, Jakarta.

Khaidir Anwar, 2015, "*Hukum Laut Internasional Dalam Perkembangan*". Bandar Lampung, Universitas Lampung.

Lief Bleyen, 2011, "*Liability For Pollution From Hazardous And Noxious Substances. The Revival of the 1996 HNS Convention*" Faculty of Law, University of Oslo.

Muhaimin, 2020, *Metode Penelitian Hukum*, Mataram University Press,

Muhamad Abdulkadir, 2004, "*Hukum dan Penelitian Hukum*", Citra Aditya Bakti, Bandung.

Munadjat Danusaputro, 1987, *Hukum dan Lingkungan*, PT. Binacipta, Bandung.

Nur Solikin, 2019, *Pengantar Metodologi Penelitian Hukum*. CV. Penerbit Qiara Media, Pasuruan.

Purbacaraka, *Perihal Kaedah Hukum*, (Bandung: Citra Aditya, 2010)

Peter Mahmud Marzuki. 2007, *Penelitian Hukum*. Jakarta : Kencana Prenada Group,

S. Nasution, 2011, “*Metode Research (Penelitian Ilmiah) Usulan Tesis, Desain Penelitian, Hipotesis, Validitas, Sampling, Populasi, Observasi, Wawancara, Angket*”. PT. Bumi Aksara, Jakarta.

Sand Philipe, 2003, *Principles of International Environmental Law*, Second Edition, Cambridge University Press United Kingdom.

Sarifuddin Azwar, 1998, *Metode Penelitian*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Setiono, 2005, *Pemahaman Terhadap Metodologi Penelitian Hukum*, Program Pascasarjana UNS, Surakarta.

Shanty Yahya, 2021, *Tubrukan Kapal dalam Kaitannya dengan Industri Pelayaran*, CV. Literasi Nusantara Abadi, Malang.

Sri Hajati, 2020. “*Dinamika Hukum Agraria Indonesia*”, Oemar Moechtar, Surabaya.

Suhaidi, 2004, *Perlindungan Terhadap Lingkungan Laut dari Pencemaran yang Bersumber dari Kapal : Konsekuensi Penerapan Hak Pelayaran Internasional Melalui Perairan Indonesia*, Jakarta: Pustaka Bangsa Press.

Sutrisno Hadi, 1989, *Metodologi Research I*, Yogyakarta : Yayasan Penerbitan Fak. Psikologi UGM.

T A. Mensah, 2007, ‘Prevention of Marine Pollution: The Contribution of IMO’, in J. Basedow and U. Magnus (eds.), *Pollution of the Sea: Prevention and compensation* (Berlin, New York: Springer, 2007).

Norman A. Martinez Gutierrez, 2011, “*The Bunkers Convention 2001 : Challenges for its Implementation*” , Maritime Law Association of Slovia, Slovenia.

Wiwiho Soedjono, 1986, *Hukum Laut Khusus Tentang Pengangkutan Barang*, Liberty, Yogyakarta.

Yulianto, 2022, *Hukum Maritim (Maritime Law)*, CV. Pustaka STIMARTAMNI, Semarang

B. HUKUM INTERNASIONAL DAN HUKUM NASIONAL BELANDA

International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992

Limitation of Liability for Maritime Claims 1976/1996

International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001

Wet aansprakelijkheid olieotankschepen

C. JURNAL, SKRIPSI, LAPORAN

Agasta Calvin, Susetyorini Peni, R Setyawanto Tri, 2017, “*Hak Berdaulat Negara Kesatuan Republik Indonesia di Kepulauan Natuna (Studi Khusus Indonesia Terhadap Klaim Nine- Dashed Line China di Kepulauan Natuna)*”, Vol 6, No,2.

Annisha Fadila, 2024, “*Pengaturan Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran Laut Berdasarkan Hukum Internasional (Studi Kasus terbakarnya Kapal MV X-PRESS Di Laut Srilanka)*”, Universitas Andalas, Padang.

Ahmad Syofyan. 2010, “*Tanggung jawab dalam pencemaran laut yang disebabkan oleh minyak menurut Hukum Internasional*” Jurnal dari Inspirasi, No.10.

Danny Rahmanto, 2022, “*Proses Penerbitan Sertifikat Civil Liability Convention For Bunker Oil Polution Damage dan Wreck Removal Certificate TB. Entebe Star 61 Oleh PT. Panca Global Energi*”, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Elly Kristiani Purwendah, 2016, “*Penerapan Regime Tanggung Jawab dan Kompensasi Ganti Rugi Pencemaran Minyak Oleh Kapal Tanker di Indonesia*”, Jurnal dari Dosen Universitas Wijayakusuma Purwokerto, Vol 2, No.2.

Elly Kristiani Purwendah, 2017, “*Penyelesaian Sengketa Pencemaran Minyak Oleh Kapal Tanker dan Relevansi Peran Mahkamah Agung dalam Prinsip Pays Polluter Principle dan Strict Liabilty*”, Disertasi Doseh Fakultas Hukum Universitas Wiajayakusuma Purwokerto, Purwokerto.

Elly Kristiani Purwendah, Eti Mul Erowati, “*Prinsip Pencemar membayar (Polluter Pays) Dalam Sistem Hukum Indonesia.*” Jurnal Dari Universitas

Wijaya Purwokerto, Vol 9, No.2, 2021.

Fikri Latukau, Syah Awaluddin Uar, “Penerapan Prinsip Strict Liability dalam Hukum Lingkungan Internasional dan Nasional Terkait Lingkungan Laut”, Jurnal Ilmu Hukum Kyadiren, Vol 3, No.1, 2021.

Gautham Visman, “International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage (Bunker Convention): A study on its Role, Effects, and Challenge”, Journal on Universitas Maritim Gujarat, India, Vol IV, Edision II.

Gnyanada Palapati, 2024, “International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea (HNS), an analysis”, International Journal of Law Management and Humanities, Vol.7, No.4.

Kana Kurnia, Indra Rizqulla Fawwaz, Lita Herlina. “Penerapan Polluter Pays dalam Perkara Tumpahan Minyak di Teluk Kota Balikpapan” Jurnal dari Universitas Mulia Balikpapan Kalimantan Timur Indonesia, Vol 30, No.3, 2023.

Handoyo, Grace Anna Belle Gosal, Margareth Trisya Adefinola, DKK. 2025, “Kecelakaan Kapal Tanker : Risiko Tumpahan Minyak/ Kimia (Bahan Berbahaya) yang memengaruhi lingkungan laut, Tantangan Penanggulangan, Regulasi Desain Keselamatan Kapal Tanker”. Vol.2 No.1. Universitas Tarumanegara.

Hari Utomo, 2017, “Siapa yang Bertanggung Jawab Menurut Hukum Dalam Kecelakaan Kapal (Legally Responsible Parties in Ship Accident), Vol.14, No.01, Universitas Pertahanan.

Hasyim Satrih, 2021, “Ratifikasi Perjanjian Internasional Tentang Tanggung Jawab Perdata Pencemaran Minyak di Laut”, Jurnal dari Toddopuli Law Review, Vol 1 (2).

Jevri Eko Satria, Andy Wahyu Hermanto, 2019, “Optimalisasi Pengawasan Bunker Bahan Bakar Kapal TNI-AL Untuk Mengurangi Terjadinya Oil Spill Di Dermaga Koarmada Oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Surabaya”. Jurnal dari Dinamika Bahari, Vol.10 No.1 Edisi Oktober

Julista Mustamu, 2014, Perangggjawabana Hukum Pemerintah (Kajian tentang Ruang Lingkup dan Hubungan Dengan Diskresi), Jurnal Sasi Vol.20 no.2

Muqtarib, 2022, “Pertanggungjawaban Pemilik MT ALYARMOUK atas

tumpahan minyak di Perairan Kepulauan Riau Berdasarkan CLC 1992”, Jurnal dari Universitas Padjajaran, Vol 2, No.1

Nabila Sesha Abdillah, Siti Nurbaiti, 2023, “*Tanggung Jawab Pengangkut Atas Tenggelamnya kapal (Analisis Putusan Mahkamah Pelayaran Nomor HK.212/01/I/MP/2020)*”, Vol.5 No.1 Fakultas Hukum, Universitas Trisakti.

Nilawati Yuddin, Wiwik Sri Widiarty, Aartje Tehupeiori, 2023, “*Pertanggungjawaban Perusahaan Pemilik Kapal Terhadap Kasus Pencemaran Lingkungan Sebagai Akibat Tumpahan Minyak Muatan Kapal di Laut Indonesia*”, Jurnal dari Universitas Kristen Indonesia, Jakarta, Vol. 5, No.12.

Padrisan Jamba, *Tinjauan Yuridis Terhadap Pembuatan dan Pengukuran Kapal Berdasarkan Standar Pelayaran di Kementerian Perhubungan dan Pelabuhan Kota Batam*, Jurnal Cahaya Keadilan, Batam

Satrih, 2018, “*Penggabungan Perkara dalam Penyelesaian Ganti Rugi Tumpahan Minyak di Laut sebagai upaya Optimalisasi Penerapan Blue Economy*” Jurnal dari Bina Hukum Lingkungan, Vol.2, No.2

Ulfah Zhafirah, Roesa Nellyana, 2020, “*Penerapan Prinsip Pencemar Membayar untuk Polusi Laut yang Disebabkan Oleh Kapal di Indonesia*”, Jurnal dari Syiah Kuala Law Journal, Vol. 4(2).

Westone, Gregory & Resencranz, A, 1984, “*Polusi Udara Lintas Batas : The search for an International Response*”, The Harvard Environmental Law Review 8.

Zulfi Diane Zaini, 2011, “*Impelementasi Pendekatan Yuridis Normatif dan Pendekatan Normatif Sosiologis dalam Penelitian Ilmu Hukum*, Jurnal pada Pranata Hukum”. vol.6, no.2.

D. INTERNET

Civil Liability Convention 1969 Beserta Amandemennya dan Protocol 1992, diakses dari https://www.academia.edu/25598480/CIVIL_LIABILITY_CONVENTION_1969_BESERTA_AMANDEMENNYA_DAN_PROTOCOL_1992 Pada Tanggal 21 Februari 2025 Pukul 16.26 WIB

International Maritime Organization, “*Frequently Asked Questions*”, <https://www.imo.org/en/About/Pages/FAQs.aspx>, diakses pada tanggal 18

November 2024 Jam. 23.15

International Maritime Organization (IMO), *International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage* (CLC), [https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-on-Civil-Liability-for-Oil-Pollution-Damage-\(CLC\).aspx](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-on-Civil-Liability-for-Oil-Pollution-Damage-(CLC).aspx), diakses pada tanggal 21 April 2025, Jam 21.08 Wib.

International Maritime Organization (IMO), *United Nations Convention on the Law of the Sea* 1982, <https://www.imo.org/en/ourwork/legal/pages/unitednationsconventiononthelawofthesea.aspx>, diakses pada 1 March 2025 Jam 00.54 WIB

Interpretasi Terpadu IMO Terhadap Konvensi LLMC dan CLC – Kapan Pemilik Kapal Harus Kehilangan Haknya untuk Membatasi Tanggung Jawab?, <https://www.penningtonslaw.com/news-publications/latest-news/2023/the-imo-s-unified-interpretation-of-the-llmc-and-clc-conventions-when-should-a-shipowner-lose-their-right-to-limit-liability> diakses pada Tanggal 20 februari 2025 Jam 21.10

IOPC FUNDS, “*The HNS Convention and the 2010 Protocol*” <https://www.hnsconvention.org/the-convention/>, dikunjungi pada tanggal 13 March 2025, jam 01.38 WIB.

IOPC FUNDS, incident, <https://iopcfunds.org/incidents/incident-map/#7285-23-June-2018>, diakses pada tanggal 5 April 5, 2025, Jam 17.15.

ITOPF, Bow Jubail, Belanda, 2018, <https://www.itopf.org/in-action/case-studies/bow-jubail-netherlands-2018/>, Diakses pada tanggal 2 Mei 2025.

Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) online, <https://kbbi.web.id/>, diakses pada tanggal 25 September 2024, Jam 14.29.

Kharisma Viranta, 2019, “*Mengenal Civil Liability Convention dan Bunker Convention*” <https://www.linkedin.com/pulse/mengenal-civil-liability-convention-dan-bunker-kharisma-viranata/>, diakses pada tanggal 25 April 2025, Jam 19.48 WIB

Kompas.id, Elok Dyah Messwati, <https://www.kompas.id/baca/utama/2018/10/25/rotterdam-berjuang-wujudkan-pelabuhan-tanpa-gas-rumah-kaca>, Diakses tanggal 20 April, 2025, Jam 21.25. WIB

Marine Traffic, Bow Jubail oil/Chemical Tanker, <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:314603/mmsi:90>

870 25/imo:9087025/vessel:BOW JUBAIL, dikunjungi pada 23 March 2025, Jam 17.07 WIB.

MarineTraffic, <https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:2810451/>, Dikunjungi pada 23 Desember 2024 Jam 00.13 WIB.

Mariska Buitendijk, 1000-euro fine for captain after Bow Jubail Oil Spill, <https://swzmaritime.nl/news/2021/03/19/1000-euro-fine-for-captain-after-bow-jubail-oil-spill/>, Diakses pada tanggal 2 Mei 2025.

Marine Insight, What is Ship Collision, <https://www.marineinsight.com/maritime-law/what-is-collision-of-a-ship/>, diakses pada tanggal 9 Juli 2025, Jam 23.24.

National Geographic Indonesia, Ratusan Burung Mengalami Luka Setela Terkena Tumpahan Minyak, <https://nationalgeographic.grid.id/read/13888166/ratusan-burung-mengalami-luka-setelah-terkena-tumpahan-minyak#:~:text=>, diakses pada tanggal 19 Feburari 2025, Jam 19.47

National Geography Indonesia, Ratusan Burung Mengalami Luka Sebab Terkena Tumpahan Minyak, <https://nationalgeographic.grid.id/read/13888166/ratusan-burung-mengalami-luka-setelah-terkena-tumpahan-minyak>, Dikunjungi Pada 21 February 2025, Jam 19.40 WIB.

Safety4sea, The Editorial Team, "Oil released from Odfjell Tanker after Collision with Jetty", <https://safety4sea.com/oil-released-from-odfjell-tanker-after-collision-with-jetty/>, diakses tanggal 25 mei 2025, Jam 23.31.

SeaAlarm, Sea Alarm assists in the Bow Jubail oiled wildlife response in Rotterdam, <https://www.sea-alarm.org/sea-alarm-assists-in-the-bow-jubail-oiled-wildlife-response-in-rotterdam/>, diakses tanggal 25 mei 2025, Jam 23.31.

Shipowners- P&I, <https://gard.no/products-and-services/products/shipowners/shipowners-p-and-i/>, diakses pada tanggal 12 juni 2025, Jam 15.30.